[திரு. சி. ஞானசேகரன்] [2007 ஏப்ரல் 24

நாற்பத்தாறாவது முதல் நாற்பத்தொன்பதாவது வரையிலான 4 அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன், பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர்.

முற்பகல் 11-40

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006-2007 ஆம் ஆண்டுக்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் நாற்பதாவது முதல் நாற்பத்திரண்டாவது வரையிலான மூன்று அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

7. மானியக் கோரிக்கைகள், 2007–2008, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2007-2008 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் துறை, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,755,75,95,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 332, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. கோவை தங்கம்]

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5381, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11381, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5241, திரு. கு. பாண்டுரங்கன்.

திரு. கு. பாண்டுரங்கன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11431, திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2007 ஏப்ரல் 24

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8027, திரு. கே.வீ. ராமநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8632, திரு. ஜி.கே. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8758, திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10127, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10271, திரு. மு.க. பெரியசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11248, திரு. கே.எல். இளவழகன்.

திரு. கே.எல். இளவழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 247, திரு. அ. தமிழரசு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 413, திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குமரி மாவட்டம், மெதுகும்மல் பகுதி, குழித்துறை முதல் மார்த்தாண்டம் வரை போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க பை-பாஸ்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்]

சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1094, திரு. ஆர். ஞானதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1106, திரு. பெ. கண்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1168, திரு. இரா. துரைக்கண்ணு.

திரு. இரா. துரைக்கண்ணு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் தொகுதி, பாபநாசம் நகரத்திற்குப் புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1309, திரு. ஆர். சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேலூர் தொகுதி, மேலூர்-சிவகங்கை சாலையில் கே. மலம்பட்டி அருகில் உள்ள குறுகிய பாலத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2007 ஏப்ரல் 24

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1466, திரு. எஸ். ஜெயபால்.

திரு. எஸ். ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஆசாரிபள்ளம், சாந்தபுரம் நெடுஞ்சாலையில் உள்ள குறுகிய பாலங்களையும், கல்வெர்ட்டுகளையும் அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1477, திரு. இரா. இராம்பிரபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1636, திரு. செ. சின்னச்சாமி.

திரு. செ. சின்னச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மருங்காபுரி தொகுதி, மருங்காபுரி ஒன்றியம், கொண்ணையூர் சாலை, கள்ளிக்குளம் எட்டுக் கண் பாலத்தைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1898, திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3333, திரு. தா. மலரவன்.

திரு. தா. மலரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை மாநகராட்சிப் பகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலைகளை மாநகராட்சி வசம் ஒப்படைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. தா. மலரவன்]

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3467, டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3858, திரு. பெ. மோகன்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஓட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதி, ஓட்டப்பாளம் ஒன்றியத்தில் உள்ள வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் சுற்றுலா மையத்திற்கு வரும் சாலை மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளதைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3879, திரு. போ. சின்னப்பன்.

திரு. போ. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விளாத்திகுளம் தொகுதி, வைப்பாற்றின் குறுக்கே விளாத்திகுளத்தில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4051, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்.

திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ரோடு செக்டார் (Road Sector) திட்டத்தில் அமைக்கப்படும் சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த வேலைகளை

[திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்] [2007 ஏப்ரல் 24

முறைப்படுத்த அவற்றை மேற்பார்வையிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4562, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இராசபாளையம் தொகுதியில் மீனாட்சியாபுரம் முதல், தெற்கு மீனாட்சியாபுரம் வரையிலான சாலையில் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4870, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை, எல்லீஸ் நகர், தத்தநேரி, கூடல் நகர் பகுதிகளிலுள்ள பாலங்களுக்கு உடனடியாகத் திறப்பு விழா நடத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4979, திரு. து. செல்வராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5204, திரு. சு. குணசேகரன்.

2007 ஏப்ரல் 24]

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சாலைகள் தரமாக உருவாக்கப்பட, சாலைகளுக்கான மதிப்பீட்டிலுள்ள ஜல்லி மற்றும் தார்களை அரசே விநியோகிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5317, திரு. ஆர். டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தேனி தொகுதி, குடிநாயக்கன்பட்டியிலிருந்து அண்ணா நகர் வரை உள்ள ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றி, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5390, டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5426, திரு. செ. பொன்னுதுரை.

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை தொகுதி, ஊத்துக்குளி ஊராட்சி ஒன்றியம், எடையர்பாளையம் ஊராட்சியில் காளிங்கராயன் பாளையத்திலிருந்து சொப்பனூர் செல்லும் மண் சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மாற்றி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2007 ஏப்ரல் 24

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5463, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5584, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் நகரிலிருந்து காட்பாடி செல்லும் சாலையில் பழைய பாலாற்றுப் பாலம் இடிந்து பல ஆண்டுகள் ஆனதால் அதை இடித்துவிட்டுப் புதிய பாலம் உடனே அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5633, திரு. கோ. அரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5678, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சாவூர்-மன்னார்குடி-திருத்துறைப்பூண்டி-வேதாரண்யம் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றிட மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5721, திரு. பி. தங்கமணி.

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்செங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதி, பள்ளிபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மாம்பாளையம்-எலந்தங்குட்டை [illegible] சாலையில் [illegible] உள்ள தரைப் பாலத்துக்குப் பதிலாக புதிதாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" [illegible] கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. பி. தங்கமணி]

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5744, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புவனகிரி தொகுதி, பி.முட்லூர்-பரங்கிப்பேட்டை செல்லும் சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதால், சாலையைச் செப்பனிட்டு அகலப்படுத்தும் பணியினை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5758, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "முகையூர் தொகுதியில் அரகண்டநல்லூர்-ஆலந்தூர் சாலை-புத்தூர் வழியாகச் செல்லும் சாலையை இரு வழிப் பாதையாக மாற்றி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5974, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6032, திரு. க. இராஜேந்திரன்.

திரு. க. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியிலுள்ள (ஜெயங்கொண்டம்-தா.பழூர்)

[திரு. க. இராஜேந்திரன்] [2007 ஏப்ரல் 24

தா. பழூரிலுள்ள அனைத்துச் சாலைகளும் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதால் சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6047, திரு. ந. கணபதி.

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வானூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மைலம்-பெரம்பூர் சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6211, திரு. ஆர். சின்னசாமி.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை-திருச்சி ரோடு, விலாங்குறிச்சி சாலையை விரிவுபடுத்தி, மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு கவனம் செலுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6230, திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் முதல் தென்காசி வரை உள்ள

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. தி. இராமசாமி]

மாநில நெடுஞ்சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6266, திரு. சொ. கருப்பசாமி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சங்கரன்கோவில்-நாலாட்டின்புதூர் மற்றும் சங்கரன்கோவில்-புளியங்குடி ஆகிய சாலைகளை இரு வழிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6298, திரு. டி. ஜெயக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6343, திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்செந்தூர் தொகுதி, மெய்ஞானபுரம்-சாத்தான்குளம் செல்லும் சாலையில் நங்கைமொழி அருகில் உள்ள படுகை சடையனேரி ஓடையில் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2007 ஏப்ரல் 24

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6360, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புதுக்கோட்டை-காரையூர் நெடுஞ்சாலையில் வெள்ளப் பெருக்கால் உடைபட்ட பாலத்திற்குப் பதில் புதிய பாலம் ஒன்று கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6435, திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவில்பட்டி இரயில் நிலையம் அருகில் கட்டப்பட்ட புதிய மேம்பாலத்தின் கீழ்ப்பக்கம் பொது மக்கள் மற்றும் பள்ளிக் குழந்தைகளுக்குப் பயன்படும் வகையில் துணைச் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6527, திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான பல்லடம் சாலையில் பொள்ளாச்சிக்கும், நெகமத்திற்கும் இடையிலுள்ள பழைய குறுகிய பாலத்தையும், பாலக்காடு சாலையில், பொள்ளாச்சிக்கும், அய்யம்பாளையத்திற்கும் இடையிலுள்ள குறுகிய பாலத்தையும் அகலப்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. செ. தாமோதரன்]

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7020, திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "செங்கல்பட்டு தொகுதி, திருக்கழுக்குன்றம்-பட்டிக்காடு-கடும்பாடி தார்ச் சாலையை புனரமைப்புச் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7095, திரு. து. ரவிக்குமார்.

திரு. து. ரவிக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிதம்பரத்திலிருந்து புத்தூர் வழியாகக் காட்டுமன்னார்கோயில் செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7168, திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வாங்கல்-மோகனூர் இடையே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி] [2007 ஏப்ரல் 24

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7226, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சை டெல்டா பகுதியில் உள்ள 50 ஆண்டுகளுக்கு முன் கட்டப்பட்ட பாலங்களை இடித்துவிட்டுப் புதிய பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7263, திரு. வே. மாரிமுத்து, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7342, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி தொகுதி, உசிலம்பட்டி-பேரையூர் ரோடு, நல்லுத்தேவன்பட்டி பிரிவில் உள்ள தரைப் பாலத்தை உயர் பாலமாகக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7428, திரு. எஸ். ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7469, திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

2007 ஏப்ரல் 24]

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் நெடுஞ்சாலையில் உள்ள குறுகிய பாலங்களை அகற்றி, அகலமான பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7631, திரு. த.அ. மேகநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7638, திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் மாவட்டம், வாலாஜா வட்டம், சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட சோளிங்கரில் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7667, திரு. பா. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேரன்மகாதேவி தொகுதி, முக்கூடல், வீரவநல்லூர் ஆற்றுப் பாலத்தின் அணுகு சாலை 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் போக்குவரத்திற்குத் தகுதியில்லாத அளவுக்குப் பழுதுபட்டுள்ளதை உடனே மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2007 ஏப்ரல் 24

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7687, திரு. வீர. இளவரசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7765, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டுப்பாளையம்-ஊட்டி சாலையில் அடிக்கடி நிலச்சரிவு ஏற்படுவதால், அதற்கு மாற்றாக நெல்லித்துறை-பில்லூர் அணை வழியாக புதியதாக மாற்றுச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

முற்பகல் 11-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7846, திருமதி ரா. லீமா றோஸ்.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டம், திருவட்டாறு தொகுதியில், திருவட்டாறு தரைப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7875, திரு. டி. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருப்போரூர் தொகுதியில் உள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை (ECR) முதல் திருப்போரூர் வரை பக்கிங்காம் கால்வாய்மீது புதிய மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. டி. மூர்த்தி]

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8206, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, " நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும் மோகனூர் முதல் நாமக்கல் வரையுள்ள சாலை மேடு, பள்ளமாக இருப்பதைச் சரி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8501, திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கும்மிடிப்பூண்டியில் இருந்து பழவேற்காடு வரை மீனவர்கள் பெரும்பான்மையாக வசிக்கும் பகுதிக்கு ரெட்டம்பேடு, இலுப்பாக்கம், மெதூர் வழியாக இணைப்புச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8652, திரு. இரா. குமரகுரு.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருநாவலூர் தொகுதி, திருக்கோவிலூர்-அண்டராயநல்லூர்-மணக்குப்பம் வரை உள்ள சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்த

[திரு. இரா. குமரகுரு] [2007 ஏப்ரல் 24

வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8886, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகம் முழுவதும் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பில் குறைந்தபட்சம் 50 கி.மீ.க்கு ஒரு பயணியர் விடுதி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8916, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தேனி சட்டமன்றத் தொகுதி, தேனிகணிக்கோட்டையிலிருந்து நாட்டாம்பாளையம் வரையுள்ள நெடுஞ்சாலையை 7 மீட்டர் அகலத்திற்கு அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8985, திரு. சு.ப. வேலுமணி.

திரு. சு.ப. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை மாவட்டம், பேரூர் தொகுதியிலுள்ள பேரூர்-வேடபட்டி

சாலை மற்றும் பேரூர்-வேடபட்டி-நாகலாபுரம் சாலை மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளதைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9057, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கலசப்பாக்கத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் ஆய்வு மாளிகை (I.B.) அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9348, திரு. இல. வேலுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9451, திருமதி ஆர். பிரேமா.

திருமதி ஆர். பிரேமா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அவினாசி தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பில் பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9475, திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

[2007 ஏப்ரல் 24

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நிலக்கோட்டை தொகுதியில் உள்ள பட்டப்பாறை முதல் விளாம்பட்டி வரை சாலையின் இரு புறமும் நஞ்சை நிலங்கள் உள்ளதால், தார்ச் சாலை அமைத்தாலும் ஒரு வருடத்திற்குள் சாலை பழுதடைந்து விடுகிறது; எனவே, சாலையின் இரு புறமும் தடுப்புச் சுவர் அமைத்து, தார்ச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9649, திருமதி ஜி. லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குடியாத்தம்—பேரணாம்பட்டு சாலை, குடியாத்தம்—மேல்பட்டி சாலை ஆகியவற்றை இரு வழிச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9733, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி மாவட்டம், அரூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட அனுமன்தீர்த்தம் பாலத்தை உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2007 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9831, முனைவர் கு. ஜெயக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9924, திரு. வை. காவேரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9945, திரு. மா. சந்திரகாசி.

திரு. மா. சந்திரகாசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரம்பலூர் மாவட்டம், குன்னம் வட்டம், கொளக்காநத்தம்—அதியலூர் செல்லும் சாலையில் கூத்தூரு ஆற்றில் மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10021, திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேடசந்தூர் தொகுதியில் அனைத்துச் சாலைகளையும் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10051, திரு. எஸ். இராசசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10577, திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூர் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டத்தை விரைவில் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. தி.க. ராஜா] [2007 ஏப்ரல் 24

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10739, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10859, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மானாமதுரை தொகுதி, தியனூர் அரிமண்டபம் சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மேம்பாடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10975, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "காஞ்சிபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் அடங்கிய வதியூர் கிராமத்திலிருந்து உழக்கோல்பட்டு கிராமத்திற்குச் செல்வதற்குப் பம்பைக் கால்வாய் உள்ளது; போக்குவரத்திற்காகக் கால்வாய்மீது பாலம் ஒன்று கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11139, திரு. து. அமரமூர்த்தி.

திரு. து. அமரமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அரியலூர் தொகுதியில், அம்பலவர் கட்டளை முதல் சுண்டக்குடி சாலையில், மருதையாற்றில் புதிய மேம்பாலம், ஆதனூர் முதல்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. து. அமரமூர்த்தி]

மழவராயநல்லூர், மருதையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும், கரும்பு அபிவிருத்திச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1191, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டி நகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க, புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1627, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நன்னிலம் தொகுதியிலுள்ள திருமருகல், சீயத்தமங்கை, சகடமங்களம் ஆகிய ஊர்களில் நபார்டுமூலம் பாலம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1815, திரு. கி. கோவிந்தசாமி.

[2007 ஏப்ரல் 24

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருப்பூரில், முதலிபாளையம் சிட்கோவிலிருந்து ஊத்துக்குளி செல்லும் வழியில், மாணிக்கபுரம் அருகில் நொய்யலாற்றில் பாலம் ஒன்று அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,755,75,95,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை[@] நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், அவற்றுக்கான பதிலை என்னுடைய பதிலுரையில் தெரிவிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். முதலில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. துரைராஜ், 25 நிமிடங்கள்தான்.

***திரு. சி. துரைராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டுக்கான நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுத்த எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது பணிவான நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[@] 497 முதல் 560 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. சி. துரைராஜ்]

ரோடு நன்றாக இருந்தால்தான் நாடு நன்றாக இருக்கும் என்று பெரியவர்கள் சொல்வார்கள். அந்தக் கூற்றிற்கேற்ப, ஒரு மாநிலத்தின் அனைத்து வளர்ச்சிக்கும் சாலை வசதி என்பது மிக முக்கியமான அம்சமாகும். சாலைப் போக்குவரத்து வசதி நன்றாக இருந்தால்தான், தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படும். சரக்கு ஏற்றிய வாகனங்கள் குறிப்பிட்ட இடத்திற்கு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சென்றடைய முடியும்; எரிபொருள் செலவு குறையும்; விபத்துகள் ஏற்படாது என்பதை நாம் நன்கு அறிவோம்.

நமது மாநிலத்திலுள்ள சாலைகள் 4 வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் என 4 பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 2001 ஆம் ஆண்டு எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் அன்றிருந்த மிகப் பெரிய நிதி நெருக்கடி, கடுமையான வறட்சி, பின்னர் ஏற்பட்ட சுனாமியின் சீற்றம், அதையடுத்து வந்த வரலாறு காணாத பெருவெள்ளம், இவ்வளவு நிகழ்வுகளுக்கு மத்தியிலும் முந்தைய 5 ஆண்டு கால அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் சாலைப் பணிகள், பாலங்கள் சிறப்பான முறையிலே பாதுகாக்கப்பட்டுப் பராமரிப்புச் செய்யப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்களுடைய ஆட்சியின் காலம், என்பது அந்தக் காலக்கட்டத்தில் ஒரு வரலாற்றுச் சாதனையாகப் பல்வேறு வகையான மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பணிகளைச் சிறப்பாகச் செய்து முடித்தார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் கூறிக்கொள்வதிலே பெரிதும் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். அதற்குக் காரணம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திடமான தொலைநோக்குப் பார்வை, அறிவார்ந்த திட்டமிடல், கூரிய செயலாக்கம், உறுதி ஆகியவற்றால்தான் முடிந்தது என்று இந்த நாட்டு மக்கள் நம்புகிறார்கள்.

முற்பகல் 11-50

1996 முதல் 2001 வரை நடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், அந்த ஐந்து ஆண்டு காலக்கட்டத்தில் பராமரிப்புச் செய்த சாலைகளின் மொத்த நீளம் 23,125 கிலோ மீட்டர். அந்த ஐந்தாண்டு காலத்தில் கட்டப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை 435. அதே

[திரு. சி. துரைராஜ்] [2007 ஏப்ரல் 24

நேரத்தில், 2001 முதல் 2006 வரை எங்கள் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியில், பராமரிக்கப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த தூரம் 48,247 கிலோ மீட்டர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதே காலக்கட்டத்தில் கட்டப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை 890 ஆகும். இவைகள் இரண்டையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோது, சாதனைகள் இரண்டு மடங்கிற்கும் அதிகம் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு போரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலங்களில் சாலைப் பராமரிப்பிற்கென்று மத்திய அரசு நிதியுதவி செய்வதில்லை. கடந்த காலத்தில் முதலமைச்சர் பொறுப்பிலேயிருந்த எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பெருமுயற்சியின் காரணமாக, மத்திய அரசாங்கத்திடம் முயற்சி செய்து, 12-வது நிதிக் குழுவின்மூலமாக சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கு அதிகப்படியான நிதியைப் பெற்று, நமது மாநிலத்தில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரிக்கின்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதே வழியில்தான் இன்றைக்குள்ள அரசும் மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய நிதியைப் பெற்றுத்தான் சாலைப் பராமரிப்பிற்காகக் கடந்த ஆண்டு சுமார் ரூ.803 கோடி என்றும், இந்த ஆண்டு ரூ.826 கோடி என்றும் கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்திலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். நான் இங்கே கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், மாநில அரசினுடைய பங்கீடு சாலைப் பராமரிப்பிற்காக எவ்வளவு என்பதை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கின்றபோது விளக்குவார்கள் என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

கடந்த 2001-2006 ஆம் ஆண்டு வரை எங்கள் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கிராமப்புறங்களிலே பாரதப் பிரதமர் சாலைத் திட்டம் என்கிற P.M.G.S.Y. என்ற திட்டத்திற்காக மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து சுமார் 731.92 கோடி ரூபாய் சாலைக்காகப் பெறப்பட்டது. அதேபோல, இன்றைக்குள்ள அரசு மத்திய அரசாங்கத்திடம் கூடுதலாக நிதியைப் பெற்று கிராமப்புறங்களில் இருக்கக்கூடிய சாலைகளுக்குப் புதிய சாலைகள் அமைப்பதற்கு முன்வருமா என்று இந்த நேரத்தில் நான்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. சி. துரைராஜ்]

கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, 2006-2007 ஆம் ஆண்டு சாலைப் பராமரிப்புப் பணிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்ற தொகை என்பது மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. எனவே, இந்தக் குறைவான தொகையை வைத்து நிச்சயமாகத் தமிழகத்திலே பல்வேறு பகுதிகளிலே இருக்கக்கூடிய நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையைப் பராமரிக்க இயலாது. பராமரிப்புக்கென்று கூடுதலாக நிதியொதுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நமது மாநிலத்தில் வேகமாக அதிகரித்து வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை காரணமாக, சாலைகளில் வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமாக உயர்ந்துள்ளது. அதன் காரணமாக, சாலைகள் குறிப்பிட்ட கால அளவிற்கு முன்னதாகப் பழுதடைந்து, செப்பனிடப்பட வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. மழை மற்றும் வெள்ளத்தினாலும் சாலைகள், பாலங்களில் பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. இதனால் சாலைப் பராமரிப்புச் செலவு அதிகரிக்கிறது. இவைகளைக் கட்டுப்படுத்த புதிய தொழில்நுட்பங்கள்மூலம் உயர் தரத்தில் சாலைகளை அமைக்கவும், பாலங்கள் கட்டவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தாருக்குத் தண்ணீர் விரோதி என்பார்கள். எனவே, மழைக் காலங்களில் தார்ச் சாலை அமைப்பதைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் தூரத்தினைக் குறைக்கின்ற வகையில், வாகனப் போக்குவரத்து அதிகம் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளைக் கண்டறிந்து, அவற்றை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றி, தரத்தினை உயர்த்தி, மாநில அரசுக்குப் பராமரிப்புச் செலவு குறைகின்ற வகையிலே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் மாற்றுவதற்கு அரசு முன்வர வேண்டும். அதனால், மத்திய அரசிடமிருந்து நிதியைக் கூடுதலாகப் பெற்றுக்கொள்ள வாய்ப்பு ஏற்படும். உலக வங்கி, நபார்டு மற்றும் பல்வேறு நிதி நிறுவனங்களில் மாநில அரசு கடன் பெற வேண்டிய அவசியம் ஏற்படாது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்குப் பல்வேறு மாவட்டங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறை புதிதாகச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு வனத் துறையிலே அனுமதி வாங்குவதற்குப் பல்வேறு வகையான சிக்கல்களை அனுபவிக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலையிலே நாம் இருக்கிறோம். குறிப்பாக, வனத் துறைப் பகுதியிலே நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலை அமைப்பதற்கு விதிமுறைகள்

[திரு. சி. துரைராஜ்] [2007 ஏப்ரல் 24

கடுமையாக இருக்கின்றன. அந்த விதிமுறைகளைத் தளர்த்தி, அது மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காகவும், வனத் துறையினர் வாகனத்திலே சென்று வனப் பகுதிகளை ஆய்வு செய்வதற்கும் உதவியாக இருக்கின்ற வகையிலே, வனத் துறைப் பகுதியிலே சாலை அமைப்பதற்கு விதிமுறைகளைத் தளர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, மதுரை, தேனி, விருதுநகர் மாவட்டங்களில் பல ஆண்டுகளாக மக்கள் எதிர்பார்க்கும், மதுரை மாவட்டம், சாப்டூர்-சந்தையூர் சாலை, தேனி மாவட்டத்தையும் மதுரை மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற மன்னப்புரம்-மயிலாடும்பாறை சாலை, தேனி மாவட்டத்தையும், விருதுநகர் மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடிய காமராஜர்புரம் வத்திராயிருப்பு--கூமாபட்டி சாலை போன்ற சாலைகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்தும், வனப் பகுதிகளிலே சாலை அமைக்க வனத் துறையினுடைய அனுமதி கிடைக்காமல், அந்த நிதி திரும்ப அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே, தயவுசெய்து, நம்முடைய அரசு வனத் துறையின் விதிமுறைகளைத் தளர்த்துவதற்கு ஆணையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 208-ல் எனது சேடப்பட்டி தொகுதியான டி. கல்லுப்பட்டி, அம்மாப்பட்டி என்ற ஊரின் அருகில் கண்மாய்க் கரையின்மேலே செல்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை 208-ல், வளைவு அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அடிக்கடி விபத்து ஏற்பட்டு உயிர்ச் சேதம் ஏற்படுகிறது. அந்தக் கண்மாய்க் கரையின் அருகே செல்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 208-ஐ நேர் செய்து, விபத்துக்களைத் தடுக்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதே சாலையில் திருமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆலம்பட்டி என்ற கிராமத்திற்கு அருகே செல்கின்ற ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பெரிய பாலம் கட்ட வேண்டும். நீண்ட காலமாக அங்கே மண் பரிசோதனை செய்து கொண்டே உள்ளனர். அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்குக் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. விரைவாக அந்த இடத்திலே பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை மாவட்டத்திலே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49 நீட்டிப்பு சாலையில், உசிலம்பட்டி, ஆண்டிபட்டி நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டப் பணிக்குத் துரித நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. சி. துரைராஜ்]

அதேபோல, மதுரை மாநகரில் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் மதுரை மாநகர் மக்களுடைய நன்மைக்காக மூன்று முக்கிய இடங்களிலே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. முதலில், எல்லீஸ் நகர், இரண்டாவது, கூடல் நகர், மூன்றாவது, செல்லூர்-தத்தநேரி. இம்மூன்று பணிகளில் செல்லூர்-தத்தநேரி மேம்பாலப் பணி எவ்வித முன்னேற்றமும் இல்லாமல், இருந்த நிலையிலேயே இருக்கிறது. மற்ற இரண்டு பாலப் பணிகள் முன்னேற்றம் அடைந்திருக்கின்றன. எனவே, செல்லூர்-தத்தநேரி மேம்பாலப் பணியை முடிப்பதற்கு இந்த அரசு விரைவான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தஞ்சாவூரில் பாலம் கட்டுகின்ற பணி கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே அனுமதிக்கப்பட்டு, பாதி வேலை நடந்து, கடந்த 8 மாத காலமாக எவ்விதப் பணியும் அங்கே நடக்காமல் இருப்பதாக ஒரு தகவல் வந்திருக்கிறது. தயவுசெய்து தஞ்சாவூரிலே அந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டுவதற்குத் துரித நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று துறையைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ரொம்ப நன்றாகச் சொல்கிறீர்கள். தஞ்சாவூருக்கும், சேடப்பட்டிக்கும் பாலம் கட்டுகிறீர்கள்.

நண்பகல் 12-00

திரு. சி. துரைராஜ்: ஏன்? எல்லாப் பிரச்சினைகளையும் மாநில அளவிலே பேசுவதற்கு உரிமை இருக்கிறது, இல்லையா? சொல்லக் கூடாதா? எல்லாமே பேசலாம் அல்லவா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சொல்லலாம், பாலம்தானே கட்டுகிறீர்கள்? பேசலாம்.

திரு. சி. துரைராஜ்: பேசக் கூடாது என்றால், சொல்லிவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேசலாம்.

திரு. சி. துரைராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய தொகுதிக்கு மட்டும் நீங்கள் சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அல்ல. இங்கே இருக்கக்கூடிய 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பேரவைத் துணைத் தலைவர்தான் என்பதை நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. சி. துரைராஜ்] [2007 ஏப்ரல் 24

அதேபோல, மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விளாத்திகுளம் தொகுதியிலே உள்ள, விளாத்திகுளம் ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்டப்படும் என்று கடந்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டு வழங்கப்பட்ட கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்திலே இருந்தது. தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள 2007-2008 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்தில் அதைப் பற்றி எதுவும் தெரிவிக்கப்படவில்லை. எனவே, விளாத்திகுளம், வைப்பாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்குத் துரித நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டையில் இருந்து அண்டகுளம் வரை செல்லும் நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலை மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. அந்தச் சாலையைச் சீர் செய்வதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந்த அவலுக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய தங்களுக்கு நன்றி கூறி, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருள் அன்பரசு.

***திரு. அருள் அன்பரசு:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுள் இருந்து என்னைத் திறம்படச் சட்டமன்ற உறுப்பினராகச் செயல்பட வைத்துக்கொண்டிருக்கும் சோளிங்கர் அருள்மிகு யோக நரசிம்மரையும், அருள்மிகு யோக ஆஞ்சநேயரையும் வணங்கி, என் உயிரினும் மேலான சொந்தங்களான சோளிங்கர் சட்டமன்றப் பொது மக்களையும் வணங்கி, எனக்கு இளவயதில் இந்த மதிப்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினராகப் பணியாற்ற இனியதொரு வாய்ப்புக் கொடுத்த எங்கள் அகில இந்திய காங்கிரஸ் தலைவரும்,

"போற்றுவோர் போற்றட்டும், புழுதிவாரித் தூற்றுவோர் தூற்றட்டும்,"

"என் கடன் பணி செய்து கிடப்பதே"

என்ற மூத்தோர் வாக்கிற்கேற்ப பாரதத் தலைவர் அமரர் ராஜீவ் காந்தி அவர்கள் கண்ட கனவான, இந்தியாவை வல்லரசாக்க வேண்டும் என்பதற்கிணங்க 24 மணி நேரமும் ஓய்வின்றி, இந்திய திருநாட்டிற்காக உழைத்து வரும் இந்தியாவின் திருமகள், பாரத அன்னை இந்திராவின் மருமகள், இரட்டைப் பதவி விவகாரத்தில் தானே முன்வந்து தனது நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் பதவியை ராஜினாமாச் செய்து, மீண்டும் தேர்தலைச் சந்தித்து, பார் போற்றும்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. அருள் அன்பரசு]

வெற்றி அடைந்த, பகைவர்க்கு அஞ்சா நெஞ்சம்கொண்ட மாதருள் செல்வி, மாந்தருள் மாணிக்கம், மனித குல திலகம், பார்வையிலே பாசம், நாட்டு நலப் பணியிலே புயல், 100 கோடி இந்தியர்களின் நெஞ்சமெல்லாம் குடிகொண்டிருக்கும் மனித குல நேயத்தில் ஒரு மகாத்மாவாக, நேசத்தில் ஒரு நேருஜியாக, ஆற்றலில் ஒரு அன்னை இந்திராவாக, கர்ம வீரத்தில் ஒரு காமராஜராக, இராஜ தந்திரத்தில் ஒரு ராஜீவ் காந்தியாகப் பட்டொளி வீசும் அருமைத் தலைவி அன்னை சோனியாஜியை வணங்கியும்,

"வன்கண் குடிகாத்தல் கற்றறிதல் ஆள்வினையோடு
ஐந்துடன் மாண்டது அமைச்சு;"

அஞ்சாமை, நற்குடிப் பிறப்பு, நாட்டைக் காத்தல், நீதி நூல்களைக் கற்றறிதல், முயற்சியுடைமை ஆகிய ஐந்தினும் மாட்சிமையுடையவரே முதல் அமைச்சராவார் என்ற வள்ளுவனின் வாக்கிற்கேற்ப, சொன்னதைச் செய்து, செய்வதையே சொல்லி, இன்றையதினம் 6 கோடித் தமிழர்களின் உடன் பிறப்பாக விளங்கி பொற்கால ஆட்சி நடத்தி வருகின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், தமிழுக்குச் செம்மொழி அந்தஸ்து தந்த தமிழ் மொழிக் காவலர், 84 வயதினிலும் பகட்டறியாப் பகலவன், சொல்வாக்கில் தேன் சொட்டும் முத்தமிழ் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும், இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகன், தன் உடல்நிலையையும் பொருட்படுத்தாது பொறுப்போடு செயலாற்றி வரும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அருமை அண்ணன் தளபதி அவர்களையும், எனக்கு இந்த இனிய வாய்ப்பினை நல்கிய சட்டமன்றக் காங்கிரஸ் தலைவர் மரியாதைக்குரிய திரு. டி. சுதர்சனம் மற்றும் மரியாதைக்குரிய திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் மற்றும் அக்காயசோதா அவர்களையும் வணங்கி என் உரையைத் துவக்குகின்றேன்.

முதலில் என் உயிர் மூச்சான சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பொது மக்களின் நலன் சார்ந்த கோரிக்கைகளைத் தெரிவித்து, பின்னர் நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியத்திற்கான விவாதத்திற்கு வருகின்றேன். முதல் சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் நான் வைத்த கோரிக்கையை ஏற்று, சோளிங்கர், அருள்மிகு யோக நரசிம்மர், அருள்மிகு யோக ஆஞ்சநேயர் கோயிலுக்கு Rope car வசதி செய்திட உத்தரவளித்து, ரூபாய் 3.15 கோடி நிதியும் ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வருக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகக் கோடானு கோடி நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. அருள் அன்பரசு] [2007 ஏப்ரல் 24

மேலும், சோளிங்கரைச் சுற்றுலாத் தலமாக்கி, நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகின்ற கிரிவலம் வரும் பக்தர்களின் நலனை மனதிற்கொண்டு, கிரிவலப் பாதையைச் சுற்றிலும் இரவு நேரத்திலும் பக்தர்கள் பாதையைச் சுற்றி வர ஏதுவாக சோடியம் மின் விளக்குகள் அமைத்துத் தர வேண்டும். மேலும், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துக் கோயில்களையும் ஒருங்கிணைத்து ராஜீவ் ஆன்மீகச் சுற்றுலா என்ற பெயரில் சுற்றுலா ஏற்பாடு செய்து தரப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். சோளிங்கர் நகரத்தைப் பேரூராட்சி என்ற நிலையில் இருந்து நகராட்சி அந்தஸ்துக்குத் தரம் உயர்த்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அடிக்கடி ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலையும், அதனால் ஏற்படும் விபத்துக்களால் பாதிக்கப்படும் மக்களையும் பாதுகாக்கும்பொருட்டு சோளிங்கரில் புறவழிச் சாலை அமைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-05

சோளிங்கரிலிருந்து வாலாஜா செல்ல அதிக தூரம் இருப்பதால் அவதிப்படும் மக்களின் நலன் கருதி, சோளிங்கரைத் தனித் தாலுகாவாக அறிவிக்க வேண்டுகிறேன். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் சோளிங்கர் அருகில் உள்ள பாண்டியநல்லூரில் போக்குவரத்துப் பணிமனைக்காக நிலங்களையெல்லாம் கையகப்படுத்திவிட்ட நிலையில் ஒரு சில தனிநபர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க கிடப்பில் போடப்பட்ட போக்குவரத்துப் பணிமனைத் திட்டத்தை உடனே நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகின்றேன்.

வேலூர் மாவட்டம் என்றாலே, கல்விக் கண் திறந்த காமராசர் அவர்களுக்குக் காவேரிப்பாக்கம் ஏரிதான் நினைவிற்கு வரும் என்று சொல்வார்கள். இத்தனை சிறப்பு வாய்ந்த இந்த ஏரி கடந்த 30 ஆண்டு காலமாகத் தூர் வாரப்படாமல், 15 அடிக்கு மண் தூர்ந்து மழைக் காலத்தில் தண்ணீரைத் தேக்கி வைக்க முடியாமல் போகின்றது. ஆகவே, ஏரியை உடனே தூர் வாரிச் செப்பனிட்டு, விவசாயிகள் மற்றும் பொது மக்கள் நெஞ்சில் பால் வார்க்க வேண்டும். இதேபோன்று, நெமிலி ஒன்றியத்திலுள்ள பழைமை வாய்ந்த மகேந்திரவாடி ஏரியையும் பட்ஜெட்டில் அறிவித்துள்ளதுபோல உடனே தூர் வாரிச் செப்பனிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதியான சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதியின் வளர்ச்சியைக் கருத்தில்கொண்டு அரசு தொழிற்பேட்டை அமைக்கக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. அருள் அன்பரசு]

சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் அரசுக் கலைக் கல்லூரியோ அல்லது அரசு பொறியியல் கல்லூரியோ உடனே அமைக்க வேண்டுகின்றேன்.

கர்ம வீரர் காமராசரின் பிறந்த நாளைக் கல்வி வளர்ச்சி நாளாக அறிவித்த, கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு என்ற பேரறிஞர் அண்ணாவின் சொல்லையே தாரக மந்திரமாக மனதில்கொண்டு ஆட்சி நடத்தி வரும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களே, வருகிற மே 21 ஆம் தேதி, 16-வது நினைவு தினத்தில், அமரர் ராஜீவ் காந்தியின் நினைவைப் போற்றும் வகையில், சென்னை, அரசு பொது நல மருத்துவமனையை அமரர் ராஜீவ் காந்தி அரசு பொது நல மருத்துவமனை எனப் பெயர் மாற்றம் செய்து, நூறு கோடி இந்தியர்களின் இதய சிம்மாசனத்தில் கொலு வீற்றிருக்கும் அருமைத் தலைவர் ராஜீவ் காந்திக்குப் புகழஞ்சலி செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் எங்களது கோரிக்கையை ஏற்று உயர்நிலைக் கண்காணிப்புக் குழு அமைத்துத் தந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், முத்தமிழ் வித்தகர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நல்லாட்சியை நிலைப்படுத்தி வருகின்ற இத்தருணத்தில் ஆட்சிக்கு அவப் பெயர் உருவாக்கும் எண்ணத்தோடு ஒரு சில அரசு அதிகாரிகள் செயல்பட்டு வருவது வருத்தத்திற்குரியது. ஒரு சில சட்டமன்றத் தொகுதிகளில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி வளர்ச்சிப் பணிகளைச் செய்யவிடாமல் முட்டுக்கட்டை போடும் சில அரசு அதிகாரிகளின் செயல் வேதனைக்குரியதாகும். அந்த அரசு அதிகாரிகள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் தெரிவிக்கும் தொகுதி வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கெல்லாம் சரிவர ஒத்துழைப்புக் கொடுப்பதில்லை. ஆட்சியின் நலன் கருதி, இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகளை இனம் கண்டு, அவர்கள்மீது அரசு கடும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனவும், தொகுதிக்குட்பட்ட ஓர் ஊராட்சிக் குழுத் தலைவரோ, பேரூராட்சி மற்றும் சிற்றூராட்சித் தலைவர்களோ, மக்கள் நலனை முன்னிட்டு ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்படும்போது, அதைத் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினரின் பரிந்துரையை ஏற்றுச் செயல்படுத்த வேண்டும் என இவ்வரசு உடனடியாக அந்தந்த மாவட்ட, ஆட்சியருக்குத் தகவல் அனுப்பி, திட்டம் முறையாகச் செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணித்து, சட்டமன்ற

[திரு. அருள் அன்பரசு] [2007 ஏப்ரல் 24

உறுப்பினர்கள் அவரவர் தொகுதிகளில் சுதந்திரமாக மக்கள் நலப் பணிகளைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கடந்த மார்ச் மாதம், இந்தியாவில் தடை செய்யப்பட்ட இயக்கமான விடுதலைப் புலிகளுக்காக இலங்கைக்குக் கடத்தப்படவிருந்த பால்ரஸ் குண்டுகள் தமிழகத்தில் பிடிபட்டதும், அதைத் தொடர்ந்து கைது செய்யப்பட்ட தமிழகத்தைச் சார்ந்தவர்களும், மேலும் கடந்த ஏப்ரல் 7 ஆம் தேதி திண்டிவனத்தில் ஏற்பட்ட குண்டுவெடிப்பும், அதனால் நடைபெற்ற உயிரிழப்புகளையும் உற்று நோக்கும்போது, தமிழகத்தின் இறையாண்மையும், அமைதிப் பூங்காவாக இருக்கும் தமிழகத்தை வன்முறை பூமியாக மாற்ற நினைக்கும் அன்னிய சக்திகளுக்கு இடம் கொடுப்பதுபோல் ஆகிவிடக் கூடாது. இந்தியாவில் தடை செய்யப்பட்ட இயக்கமான விடுதலைப் புலிகளுக்கு இன்றளவும் சில இயக்கங்கள், சில கட்சிகள் ஆதரவளித்து வருவது இந்நாட்டிற்கு எதிரான சதியாகும். இங்கே சட்டமன்றத்தில்கூட இந்தக் கூட்டத் தொடரில் ஒரு ம.தி.மு.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதலைப் புலிகளை ஆதரித்துப் பேச, அப்பேச்சை எங்கள் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் எதிர்க்க, அதற்கு ம.தி.மு.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர், அவரை அடிக்கப் பாய்ந்ததை இந்தச் சபை அறியும். ஆகவே, இனியும் தாமதிக்காமல் (குறுக்கீடுகள்) தமிழக அரசு . . .

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: Point of order.

திரு. அருள் அன்பரசு: Subject-ல்தான் பேசுகிறேன். இங்கே நடந்ததைத்தான் நான் பேசுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நடந்ததைத்தான் நான் பேசுகிறேன்? (குறுக்கீடுகள்) நடந்ததைத்தானே சார் நான் பேசுகிறேன்? ஆகவே, இனியும் தாமதிக்காமல் . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைதி, அமைதி.

திரு. அருள் அன்பரசு: தமிழக அரசு ம.தி.மு.க. மற்றும் எந்த இயக்கமாக இருந்தாலும், இந்திய அளவில் தடை செய்யப்பட்ட விடுதலைப் புலிகளுக்கு ஆதரவு அளிக்கும் சக்திகளைத் தடை செய்து, 1991 ஆம் ஆண்டு தமிழகத்தில் நடைபெற்றதுபோன்ற கோரச் செயல் மீண்டும் நடக்காவண்ணம் பார்த்துக்கொள்வது தமிழக அரசின் தலையாய கடமையாகும். மேலும், கடந்த சில மாதங்களாக நம்முடைய தமிழக மீனவர்கள் கடல் பகுதிகளில் உயிரிழப்பதும் . . . (குறுக்கீடுகள்)

2007 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், நான் பார்த்துச் சொல்கிறேன்.

திரு. அருள் அன்பரசு: உடைமைகளைப் பறிகொடுத்து வாடுவதும், அதற்கு இலங்கைக் கடற்படையினர்தான் காரணம் என்ற மாயை உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் ** ஒன்றை மட்டும் இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்றைக்குத் தமிழகத்தில் ராஜாவின் ராஜா அருமைத் தலைவர் ராஜீவ் காந்தி மனித வெடிகுண்டால் படுகொலை செய்யப்பட்டாரோ . . . (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். நான் அந்த text-ஐ வாங்கிப் படித்துவிட்டு, I will give my ruling.

திரு. அருள் அன்பரசு: மனித வெடிகுண்டால் படுகொலை செய்யப்பட்டார். அன்றைக்கே விடுதலைப் புலிகள் மீது இந்தியர்களுக்கும், தமிழர்களுக்கும் இருந்த அனுதாபமும், ஆதரவும் அறவே அற்றுப் போனது. இந்த நேரத்தில் ஒன்றைத் தெளிவாகச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இலங்கையில் அப்பாவித் தமிழர்கள் பாதிக்கப்படும்போதெல்லாம் அவர்களுக்கு ஆதரவாக எங்கள் காங்கிரஸ் பேரியக்கமும், கட்சித் தலைமையும் குரல் கொடுக்கத் தயங்கியதில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆனால் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: Mr. Ilavarasan, நான் அந்த text of the speech-ஐப் படித்துவிட்டு, if it warranted expunction, I will expunge. Otherwise, I will not.

திரு. அருள் அன்பரசு: அப்பாவித் தமிழர்கள் என்ற பெயரில் (குறுக்கீடு) கடந்த ஏப்ரல் 16 ஆம் தேதி காஞ்சிபுரத்தையடுத்த கோவிந்தவாடியில் நடைபெற்ற இரயில் விபத்தில் கோரமாக 11 பேர் பலியானார்கள். வேலூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த இவர்களுடைய மரணம் நெஞ்சை உலுக்குவதாக அமைந்துள்ளது. இந்த விபத்து ஆளில்லா Railway Level crossing-ஆல், இதே பகுதியில் இந்த ஆண்டு நடைபெற்ற இரண்டாவது பெரிய விபத்து. இனி இது மாதிரி விபத்துக்கள் நடக்காவண்ணம் தமிழகத்திலுள்ள 1,116 ஆள் இல்லா Railway Level crossings-ல் உடனடியாக ஆட்களை நியமிக்கவும், தேவைப்படும் இடங்களில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப் பாலங்கள் அமைக்கவும் மத்திய இரயில்வே துறைக்கு நாம் ஒரு அவசர கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி அனுப்ப வேண்டும்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. அருள் அன்பரசு] [2007 ஏப்ரல் 24

இனி நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியத்திற்கான விவாதத்திற்கு வருகிறேன். ஒரு மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்தப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குப் பெரிதும் துணை நிற்பதில், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பங்கு மிக முக்கியமானது. காரணம், நாட்டில் பெருகி வருகின்ற தொழில் வளம், விவசாயத் துறையின் வளர்ச்சி, பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் பெரிய மூலதனங்கள், பொது மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்வது ஆகியவற்றில் முக்கியப் பங்காற்றுவது இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகும். ஆகவே, இந்தத் துறைக்கு ஆண்டுக்காண்டு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு என்பது அத்தியாவசியமானதும், அவசியமானதும்கூட.

தமிழகத்தில் சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை 1,483 கிலோ மீட்டர். மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 9,256 கிலோ மீட்டர். மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் 9,451 கிலோ மீட்டர். இதர மாவட்டச் சாலைகள் 38,256 கிலோ மீட்டர். இதில் கரும்புச் சாலைகள் 1,746 கிலோ மீட்டர். ஆக மொத்தம் 61,446 கிலோ மீட்டர் இருக்கின்றன; இவை நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படுகின்றன. 2007-2008 நிதிநிலை அறிக்கையிலே சாலை மற்றும் பாலங்கள் மேம்பாட்டு மூலதனப் பணிக்கு ரூ.2,698 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. சாலைகளை நன்கு பராமரிக்க மேலும் ரூ.829 கோடி, ஆக மொத்தம் ரூ.3,527 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதாக நிதிநிலை அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது. 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் மாநில நெடுஞ்சாலையில் இடை வழித் தடச் சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாகவும், இரு வழித்தடச் சாலைகளைப் பல வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும் மற்றும் வலுப்படுத்தவும் சுமார் 2,561 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளுக்கு ரூ.524.99 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் கட்டமாக சென்ற ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட ரூ.126.18 கோடியும், நடப்பு நிதியாண்டுக்கு இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூ.356.97 கோடியும் சேர்த்தால் மொத்தம் ரூ.483.15 கோடிதான் வருகிறது. இது கடந்த ஆண்டைவிட ரூ.41.84 கோடி குறைவு என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இதேபோல, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளுக்குக் கடந்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் நிலுவையிலிருந்த பணிகளையும், புதிய பணிகளாக, சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், வலுப்படுத்தவும் ரூ.535.28 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில், கடந்த ஆண்டில் இரண்டாம் கட்டமாக அனுமதிக்கப்பட்ட 472 கிலோ

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. அருள் அன்பரசு]

மீட்டர் சாலைகளை அகலப்படுத்த, பலப்படுத்த ஒதுக்கப்பட்ட ரூ.103.33 கோடியையும், இந்த ஆண்டு ஒதுக்கியுள்ள ரூ.370.81 கோடியையும் சேர்த்து ரூ.474.14 கோடிதான். இது கடந்த ஆண்டைக் காட்டிலும் ரூ.61.14 கோடி குறைவுதான் என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாவட்ட இதர சாலைகளைப் பொறுத்தவரை, 1,746 கிலோ மீட்டர் கரும்புச் சாலைகளைச் சேர்த்து மொத்தம் 38,256 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதில் பழுதடைந்த சாலைகள் எவ்வளவு தூரம் என்பது குறிப்பிடப்படவில்லை. இந்தச் சாலைகள்தான் போதிய பராமரிப்பின்றி உள்ளன. இதற்குக் கடந்த ஆண்டு ரூ.166.04 கோடிதான் ஒதுக்கப்பட்டது. இதில் 1,870 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலை சீரமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதியாண்டில் இதற்கு ரூ.148.25 கோடிதான் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.820.26 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஏற்கெனவே 1996 மற்றும் 2001 ஆம் ஆண்டுகளில் நபார்டு நிதியுதவியுடன் ஏறத்தாழ 5,521 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதற்குப் பிறகு, கடந்த ஆண்டுதான் சுமார் 2,000 கிலோ மீட்டர் என்ற அளவிற்குப் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஆண்டும் கணிசமாக இதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை வரவேற்கிறேன். அதேபோல, கிராமச் சாலைகளுக்கு, அவற்றைப் புதுப்பிக்க ரூ.135 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதும் வரவேற்கத்தக்கது.

பிற்பகல் 12-15

பேருந்துகள் செல்லும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளுக்குக் கடந்த ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைவிடப் பல மடங்கு கூடுதலாக ஒதுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், கிராமப் பகுதிகளில் இயக்கப்படும் பேருந்துகள் மற்றும் மினி பேருந்துகள்தான் மக்களின் போக்குவரத்துச் சேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்றன. இந்தப் பேருந்துகள் செல்லும் சாலைகள்தான் அதிக அளவில் செப்பனிடப்படவும், புதிதாகப் போடப்படவும் வேண்டியுள்ளன. ஆகவே, இந்தச் சாலைகளைச் சீரமைக்கக் கூடுதல் நிதியினை ஒதுக்கித் தர வேண்டுகின்றேன்.

நம்முடைய அரசு, சாலைப் பணிகளுக்கான estimate cost-ஐ உயர்த்தியிருக்கின்றது. ஆகவே, ஒப்பந்ததாரர்கள் சாலைப் பணிகளை

[திரு. அருள் அன்பரசு] [2007 ஏப்ரல் 24

நிறைவேற்றும்போது, அவற்றின் தரம் சிறிதும் குறைவில்லாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். பல இடங்களில் தரம் குறைவாகப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதால், போடப்படுகின்ற சாலையின் ஆயுட்காலம் முடிவதற்குள்ளாக மீண்டும், மீண்டும் போடுகின்ற சூழ்நிலை உள்ளது.

கடந்த அம்மா ஆட்சியில், மதுராந்தகம்-வெண்ணாங்குப்பட்டு சாலை; இது 0.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 8.0 கி.மீ. வரை அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் ஒரு டெண்டர் 25-1-2005 அன்று விடப்பட்டுள்ளது. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 27-2-2005. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.3,99,996/-. இதே சாலையில் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் 8.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 12.00 கி.மீ. வரையுள்ள சாலைக்கு டெண்டர் விடப்பட்ட நாள் 21-2-2005. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 23-3-2005. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.4,95,880/-. இதே சாலையில் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பிலே, 12.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 36.0 கி.மீ. வரையுள்ள சாலைக்கு டெண்டர் விடப்பட்ட நாள் 23-2-2005. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 23-3-2005. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.4,45,852/-. அதாவது, மேற்கண்ட சாலையில் 0.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து, 36.0 கி.மீ. வரையிலான சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 23-3-2005 ஆகும். ஆனால், அதே பணியை மீண்டும் 0.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 36.0 கி.மீ. வரை, போட்ட சாலையையே 36.0 கி.மீ. வரை புதுப் பணி என்ற திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்த, 18-3-2005 அன்று மீண்டும் ஒரு டெண்டர் விடப்பட்டு, அப்பணி 28-4-2006 அன்று முடிக்கப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.1,14,55,501/- ஆகும்.

ஆக, போட்ட சாலையே மீண்டும் போடப்பட்டுள்ளதாக ஆவணங்கள் தெரிவிக்கின்றன. ஒரே நிதியாண்டில் ஒரே வேலைக்காக இரண்டு தலைப்புகளில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பணம் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டுள்ளது. அதுபோல அல்லாமல், பதவியேற்ற இந்த ஓராண்டு காலத்தில், பல புதிய சாலைகளையும் போட்டு, பழைய சாலைகளையும் செப்பனிட்டு, சிறப்பான முறையிலே, முதல்வருக்கேற்ற முத்தான தம்பியாக மக்கள் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்ட நான் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. அருள் அன்பரசு]

எனது சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, சோளிங்கர்-பாணாவரம் சாலையிலுள்ள Railway Level Crossing-லும், சோளிங்கர்-அரக்கோணம் சாலையிலுள்ள Railway Level Crossing-லும் நீண்ட நேரம் காத்துக் கிடக்கும் பொது மக்களின் வாட்டத்தைப் போக்குகின்ற வகையிலே இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைத்துத் தரப்பட வேண்டும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சுங்க வரிக் கட்டணங்கள் மிக அதிகமாக வசூலிக்கப்படுகின்றன. அதைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலைகளிலே வேகத் தடை அமைக்கும்போது, விபத்து ஏற்படாதவண்ணம் அமைக்க வேண்டும். அரசின் முக்கிய நடவடிக்கையாக, மத்திய நெடுஞ்சாலைகளிலும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும், ஒளிரும் தன்மையுடைய தகவல் பலகைகள் (Flourescent Boards) அமைக்கப்பட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகளிலே Road Divider அமைக்கப்படும்போது, உறுதியான வகையிலும், ஒளிரும் தன்மையுள்ள sticker-களும் ஒட்டப்பட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகளில் பராமரிப்பு மற்றும் சீர் செய்கின்ற பணிகள் நடைபெறும்போது, பணி நடை பெறும் இடத்திற்குக் குறைந்தது 500 அடிக்கு முன்னதாகவே, ஒளிரும் தன்மையுள்ள தகவல் பலகைகளை வைக்க வேண்டும். சாலைகளின் இரு ஓரங்களிலும் உள்ள மணல் துகள்களை மாதத்திற்கு இரு முறையாவது சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.

சாலைகள் எல்லாம் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் பேப்பர் ரோஸ்டாகவே போடப்பட்டது. இனி வரும் காலங்களில் சாலைகள் கல் தோசைகளாகப் போடப்பட வேண்டும். (குறுக்கீடு) சென்னையில் போக்குவரத்து நெரிசல் இல்லாவிட்டாலும், அதை இணைக்கின்ற புறநகர்.... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடம் இருங்கள். திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், சொல்லுங்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பொதுவாகப் பேசினால் நாங்கள் தலையிடவில்லை. கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் தோசையைப்போல தார்ச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டன என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேப்பர் ரோஸ்ட். (குறுக்கீடு) பேப்பர் ரோஸ்ட் என்று சொன்னார்.

[2007 ஏப்ரல் 24

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: பேப்பர் ரோஸ்ட்; அப்படியிருந்தால், நீங்கள் எந்த நடவடிக்கையை வேண்டுமானாலும் எடுப்பதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம். அவரால் அதை நிரூபிக்க முடியுமா? இல்லையென்றால், அவைக் குறிப்பேட்டிலிருந்து அதை எடுக்க வேண்டும் என்று நாங்கள் வலியுறுத்துகிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதை உடனே ஊத்தப்பமாகச் சுட்டுவிடலாம். (சிரிப்பு) (குறுக்கீடு)

***திரு. டி. சுதர்சனம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேப்பர் ரோஸ்ட்டை ஊத்தப்பமாகச் சுட்டுவிடலாம். (சிரிப்பு)

திரு. டி. சுதர்சனம்: கடந்த காலத்தில் சாலைகளை பேப்பர் போன்று போட்டார்கள்; இப்போது தோசையைப்போன்று போட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். இதிலே எந்தவிதமான ஆட்சேபனையுமில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, ஊத்தப்பம்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: இதில் என்ன ஆட்சேபனை என்று தெரியவில்லை. எனக்கொரு சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே சாலைகளைப் போடாமலேயே போட்டதாகச் சொன்ன வரலாறுகள் உண்டு. அதையெல்லாம், காலம் வரும்போது நாங்கள் இங்கே சொல்கிறோம். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, அவர் பேசட்டும்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய சட்டமன்றத் தலைவர் அவர்கள் இவ்வளவு கீழே இறங்கிப் பேசுவார் என்று நான் நினைக்கவில்லை. போடாமலேயே பணம் எடுக்க முடியும் என்று சொன்னால், போடாத ரோடுகளுக்கு நீங்கள் கமிஷன் வைக்கத் தயாராக இருக்கிறீர்களா என்பதை இந்த அவையின்மூலமாக நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்.

2007 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இது குறித்துக் கடந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே, மானியக் கோரிக்கையின்போது விளக்கமாக விவாதிக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவர்கள் இது பற்றி ஒரு வினாவினை எழுப்பினார்கள். அதற்குரிய விசாரணைக் கமிஷன் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்று தெரிவித்தோம். நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்கள் கோரியபடி அந்தத் துறையிலே பணியாற்றி ஓய்வுபெற்ற திரு. தாணு பிள்ளை என்பவருடைய தலைமையிலே விசாரணைக் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. முதல் கட்ட விசாரணை நடந்திருக்கின்றது. அடுத்த கூட்டம் அடுத்த மாதம் 3 ஆம் தேதி கூடவிருக்கின்றது. அதனுடைய அறிக்கை வந்துகொண்டிருக்கின்றது. விரைவில் அதனுடைய உண்மை வெளிச்சத்திற்கு வரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

திரு. பா. வேல்துரை: Sir. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதில் ஒன்றும் விளக்கம் தேவையில்லையே? (குறுக்கீடு)

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, ஊத்தப்பம் என்று சொல்லிவிட்டோமே!

திரு. டி. சுதர்சனம்: இல்லை, இல்லை, சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில், போடாத சாலைகளைப் போட்டதாகப் புகார்கள் வந்து, விசாரிக்கப்பட்டு, அதற்காக உயர் நீதிமன்றத்திலே வழக்குத் தொடரப்பட்டதெல்லாம் உண்டு. அப்படியில்லை என்று மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய கொறடா அவர்கள் அதற்கெல்லாம் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்கிறார்களா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது--எங்களுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் சென்ற ஆண்டு போன நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது பேசுகிறபோதே அவர் தெளிவாகச் சொன்னார். இதுபோன்று சில அதிகாரிகள் செய்ததற்கு அன்றைக்கே அவர்கள்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [2007 ஏப்ரல் 24

suspend செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதும் இங்கே வலியுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ஆட்சிக் காலத்திலே (குறுக்கீடு) வேண்டுமானால் உங்களையும் இழுப்பார்கள்; உங்கள் ஆட்சியிலும் அப்படிச் செய்வார்கள்; ஆகவே, இந்த நிலை உருவாகியிருக்கிறது என்பதை அவர் விளக்கிச் சொல்லியிருக்கிறார். போன முறை நீங்கள் பேசுகிறபோது, அவர் இந்த அவையிலேயிருந்து இதைத் தெளிவுபடுத்தியிருக்கிறார் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருந்தாலும், அந்த வழக்கிலே என்ன தீர்ப்பு வருகிறது என்பதைப் பார்த்துவிட்டுத்தான்—நீதிமன்றத் தீர்ப்பிலே நாம் தலையிடக் கூடாது என்பது விதியிலே இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சரி. (குறுக்கீடு) Sir, விசாரணைக் கமிஷன் அறிக்கையை அடுத்த மாதம் அவையில் வைக்கப் போகிறோம் என்று சொன்னார்.

திரு. பா. வேல்துரை: Sir . . .

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான விஷயம். (குறுக்கீடு)

திரு. டி. சுதர்சனம்: இந்த அவையிலே சொல்லப்பட்ட குற்றச்சாட்டு, செங்கல்பட்டு கோட்டத்தில், ஒரே ஒரு எடுத்துக்காட்டு. மதுராந்தகம்-வெண்ணாங்குப்பட்டு சாலை 0.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 8.0 கிலோ மீட்டர் வரை அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் ஒரு டெண்டர் 25-1-2005 அன்று விடப்பட்டுள்ளது. பணி முடிக்கப்பெற்ற நாள் 27-2-2005. அதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.3,99,996/-. இதே சாலை, அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் 8.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 12.0 கிலோ மீட்டர் வரைக்கான டெண்டர் விடப்பட்ட நாள் 21-2-2005. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 22-3-2005. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை ரூபாய் 4,95,880/- இதே சாலையில் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: இதே சாலையில் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் 12.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 36.0 கிலோ மீட்டர் வரைக்கான டெண்டர் விடப்பட்ட நாள் 23-2-2005. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 23-3-2005. இப்படி ஒரு பெரிய . . .

2007 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பெரிய லிஸ்ட்டே போய்க்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. டி. சுதர்சனம்: பெரிய சரித்திரமே இருக்கிறது. அதற்காக, அப்படியில்லை என்று மாண்புமிகு நம்முடைய எதிர்க்கட்சி கொறடா அவர்கள் பொறுப்பேற்றுக்கொள்வாரா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதிலே discussion வேண்டியதில்லை. ஏனென்று சொன்னால், விசாரணை கமிஷனில் இருக்கிறது என்பதாலே, இதிலே discussion வேண்டியதில்லை.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதே புராணத்தைப் போன ஆண்டு பாடினார்கள். அதே புராணத்திற்கு அண்ணன் அவர்கள் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. முருகவேல். (குறுக்கீடு)

திரு. அருள் அன்பரசு: Deputy Speaker Sir. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சியினுடைய கொறடா அவர்கள், கடந்த ஆட்சியில் அதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அதிகாரிகள் suspend செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். இல்லை, அதற்கு நேர்மாறாக அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. முருகவேல். (குறுக்கீடு)

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தவறான தகவலை . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: Sir, நான் text-ஐப் படிக்கிறேன் என்று சொல்கிறேன். கொஞ்ச நேரம் பொறுத்துக்கொள்ளுங்கள். Text type அடித்து வர வேண்டும். (குறுக்கீடு) ஒரே second-ல் உரையை முடிக்கச் சொல்லுங்கள்.

[2007 ஏப்ரல் 24

பிற்பகல் 12-25

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகளில் கார்களில் செய்கையில் விபத்து ஏற்பட்டால், உயிரிழப்பு அதிகம் ஏற்படுகின்றது. இதையெல்லாம் தவிர்ப்பதற்காக, air bag என்றும், air balloon என்றும் பொருத்தப்பட்டு, விபத்து ஏற்படும் நேரத்தில் விரிந்து, உயிரிழப்பு ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கிறது. ஆனால், கார் உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்கள், 10 இலட்சத்திற்கும் மேல் விலையுள்ள கார்களில்தான் அதைப் பொருத்துகின்றன. இனி, கார் நிறுவனங்கள் தான் தயாரிக்கும் அனைத்து வகை கார்களிலும் air bag-ஐக் கட்டாயம் பொருத்தி விற்பனை செய்ய வேண்டுமென்று தமிழக அரசு சட்டம் கொண்டு வர வேண்டும்.

ரிஷிவந்தியம் ஒன்றியம், மணலூர்பேட்டை-தியாகதுருகம் சாலையில் உள்ள கீழத்தேனூர் அருகில் உள்ள கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் ஒன்றைக் கட்டித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல, கரும்பு அபிவிருத்திச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் உள்ள சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அரியலூர் தொகுதியிலுள்ள மருதையாற்றின் குறுக்கே சுண்டக்குடி-அம்பலவர்கட்டளை இடையே ஒரு புதிய மேம்பாலமும், ஆதனூர்-மழவராயநல்லூர் இடையே பாலம் ஒன்றும் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. அருள் அன்பரசு: ஒரே ஒரு நிமிடம். பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்றே ஒன்று. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. முருகவேல். (குறுக்கீடு) இல்லை, முடியாது.

திரு. கே. முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே. முருகவேல், உங்கள் குரலை உயர்த்திப் பேசுங்கள்.

திரு. கே. முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் பின்தங்கிய மாவட்டமான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், பின்தங்கிய தொகுதியான முதுகுளத்தூர் தொகுதியில்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. கே. முருகவேல்]

நிறுத்தி எனக்கு சட்டப் பேரவை உறுப்பினராக முகவரி தந்த முத்தமிழறிஞர், தமிழினத் தலைவர், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் எதிர்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம், நல்லாட்சி தரும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் எங்கள் தளபதி அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இனமானப் பேராசிரியர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு கழகப் பொருளாளர் அவர்களுக்கும், தென்மண்டலத் தளபதி, அஞ்சா நெஞ்சன், அண்ணன் மு.க. அழகிரி அவர்களுக்கும், மாவட்டச் செயலாளர், வீட்டு வசதி மற்றும் குடிசை மாற்றுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்கு வருகை தந்து, என்னை வெற்றிபெறச் செய்த மாண்புமிகு மத்திய தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் தயாநிதி மாறன் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்களுக்கும், முன்னாள் அமைச்சரும், இளையான்குடி சட்டப் பேரவை உறுப்பினருமான திரு. ஆர்.எஸ். ராஜ கண்ணப்பன் அவர்களுக்கும், முதுகுளத்தூர் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், கூட்டணிக் கட்சியினருக்கும் எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நெடுஞ்சாலையிலே பேசுவது மாதிரியே போகிறதே? (சிரிப்பு) (குறுக்கீடு) அப்படியென்றால் குறுக்கிடக் கூடாது.

திரு. கே. முருகவேல்: இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களின் கண்ணீரைத் துடைத்து, தண்ணீரைப் பெற்றுத் தரக்கூடிய கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்திற்கு, கிள்ளித் தருகின்ற காலத்தில், ரூ.616 கோடியினை அள்ளிக் கொடுத்து, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு வருகை தந்து, அத்திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டியும், தென்மாவட்டங்களின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு மிகவும் உதவியாக அமையவுள்ள சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தந்த தமிழினத் தலைவர், தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தளபதி அவர்களுக்கும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்து மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்தச் சபையின் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவராக இருக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள், இந்தத் துறையில் கடந்த ஐந்தாண்டு காலமாக அமைச்சராக இருந்த காலத்தில், பின்தங்கிய மாவட்டமான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு

[திரு. கே. முருகவேல்] [2007 ஏப்ரல் 24

ஒரு முறைகூட வந்தது கிடையாது. அப்படி வந்து எந்தப் பணிகளையும் ஆய்வு செய்யவில்லை. ஆனால், தமிழக முதல்வர் அவர்களின் ஆணையை ஏற்று, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இந்த 11 மாதங்களில் எங்கள் மாவட்டத்திற்கு நான்கு முறை வந்து, சாலைப் பணிகளை ஆய்வு செய்து, விரைவுபடுத்தினார். அமைச்சர் அவர்களுக்கு மாவட்ட மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 9,256 கிலோ மீட்டர் சாலையினை இரு வழிச் சாலையாக மாற்ற முடிவெடுத்திருப்பது மிகவும் பாராட்டிற்குரியது. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள சாலைகளைப் பிற மாவட்டங்களில் உள்ள சாலைகளோடு ஒப்பிட்டால் மிகவும் மோசமாக உள்ளன. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மிகவும் அவசியமாகும். இந்தச் சாலைப் பணிகள் வேகமாக நடைபெற வேண்டும். எனவே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைப் பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், சாலைப் பணிகள் இரண்டாண்டுகளுக்குள் முடிக்கப்பட்டு, இரு வழிச் சாலையாக மாற்றப்படும் என்று தேர்தல் அறிக்கையில் கூறியதை நினைவூட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள சாலைகளைச் சீரமைத்திட சிறப்புத் திட்டம் தீட்டி, ஒரே நேரத்தில் எல்லாச் சாலைகளையும் சீரமைக்க வேண்டுமென்றும், வைகை ஆற்றில் இரண்டு புதிய பாலங்களும், கமுதி-பார்த்திபனூர் சாலையில் மூன்று பழைய குறுகிய பாலங்களுக்குப் பதிலாக புதிய பாலங்களும், சாயல்குடி-அருப்புக்கோட்டை சாலையில் குருவாடி அருகே இரண்டு பாலங்களும் புதிதாகக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமெனத் தமிழினத் தலைவர், தமிழக முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைதி, அமைதி. திரு. முருகவேல், நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. கே. முருகவேல்: கடந்த அ.இ.அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் வேலையிழந்த 10,000 சாலைப் பணியாளர்களில், வறுமையின் காரணமாக இறந்தவர்களின் வாரிசுகளுக்குக் கருணை அடிப்படையில் அரசுப் பணி வழங்கி, அக்குடும்பங்களுக்கு மீண்டும் வாழ்வளிக்க

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. கே. முருகவேல்]

வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக, சாலைப் பணிகளுக்கு சாலைப் பணியாளர்களை நியமிப்பதுபோல, 25 கிலோ மீட்டருக்கு ஒருவர்வீதம் சாலை ஆய்வாளர்களை நியமிப்பார்கள். ஆனால், கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் சாலை ஆய்வாளர்கள் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாத காரணத்தினால், காலியாக உள்ளன. எனவே, சாலை ஆய்வாளர் பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டுமென மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டில், கண்மாய்கள் நிறைந்த மாவட்டங்களில் இராமநாதபுரம் மாவட்டமும் ஒன்று. இம்மாவட்டத்திலுள்ள கண்மாய்களைத் தூர் வாரவும், குறிப்பாக, நாராயண காவேரி, ரகுநாத காவேரி, சங்கர தேவன் கால்வாய், மேலநாட்டார் கால்வாய், கீழநாட்டார் கால்வாய், கூத்தன் கால்வாய், களரிக் கால்வாய் ஆகியவற்றைத் தூர் வார நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமென மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கமுதியிலுள்ள அபிராமம் அருகேயுள்ள ஆதி திராவிடர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கிக்கொண்டிருந்த அச்சங்குளம் கூட்டுறவு நூற்பாலை கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் மூடப்பட்டுவிட்டது. அதை மீண்டும் திறக்க நடவடிக்கை எடுக்கும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

யாதவர் மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான ஆடு வளர்ப்போர் நல வாரியம் அமைக்க வேண்டுமெனப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தெய்வீகத் திருமகன் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் அவர்களின் நூற்றாண்டு விழாவிற்கு ரூபாய் 50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கிய தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் அவர்களின் நூற்றாண்டு விழாவிற்குக் கூடுதல் நிதி வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் பசும்பொன் கிராமத்தில் முத்துராமலிங்கத் தேவர் நினைவு கலைக் கல்லூரி தொடக்கப்பட்டது. அந்தக் கல்லூரிக்குக் கூடுதல்

[திரு. கே. முருகவேல்] [2007 ஏப்ரல் 24

வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்ட நிதி ஒதுக்கீடு செய்யுமாறு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, நெடுஞ்சாலைக்கென தனியாக ஒரு துறையைத் தொடங்கிய கலைஞர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, நெடுஞ்சாலைத் துறை, ஒன்றியச் சாலை, கிராம ஊராட்சிச் சாலை உட்பட அனைத்துச் சாலை ஓரங்களிலும் நிழல் தரும் மரக் கன்றுகளை நட்டு வளர்க்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வளைவான அனைத்துப் பழைய சாலைகளையும், வளைவின்றி நேராக அமைத்திட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதனால் விபத்துக்கள் குறையும்; ஓரளவு தூரமும் குறையும்.

சாலையோர ஆக்கிரமிப்புகளை அடியோடு நீக்கிட வேண்டுமெனவும், ஆக்கிரமிப்புக்கு இடம் தராமல் கண்காணித்திட வேண்டுமெனவும், சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்க சிறப்பு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனவும் கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. முருகவேல், சுருக்கமாகப் பேசினாலும் நன்றாகப் பேசினார். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆறுமுகம். உங்களுக்கு 15 minutes தான். (குறுக்கீடு) நீங்கள் E.C. Road, ஓடிக்கொண்டேயிருக்க வேண்டியதுதான்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த எங்களுடைய தமிழ்க் குடிதாங்கி மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கும், எங்களுடைய மாண்புமிகு சின்ன அய்யா அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை முதலில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை என்பது நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு வித்திடுகிற துறையாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. நாட்டின் முக்கியமான கட்டமைப்புகளில் முதலிடம் வகிப்பது சாலைப் போக்குவரத்து ஆகும். நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென தனியாக நம்முடைய மாண்புமிகு டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் அமைச்சரை நியமித்து, இந்தத் துறை மிகவும் வலுவாக இருக்க வேண்டும் என்பதைப் புலப்படுத்தும் வகையிலே உருவாக்கியிருப்பது வரவேற்கத்தக்க ஒன்றாகும்.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. கி. ஆறுமுகம்]

அதேபோன்று, இந்தத் துறை இன்றைக்குப் பல சாதனைகளைப் படைத்து வருகிறது என்று இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தியாவில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்துவதில், மகாராஷ்டிரம், குஜராத்துக்கு அடுத்தபடியாகத் தமிழகம் இருப்பதாகக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நம் நாட்டிலே இன்றைக்கு இருக்கின்ற 1,88,700 கிலோ மீட்டர் சாலைகளில், 61,444 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையினாலே பராமரிக்கப்படுகின்றன. இது வரவேற்கத்தக்க ஒன்றாகும்.

அதேபோன்று, வளர்ந்து வரும் தமிழகத்தில் தொழிற்புரட்சி, கல்விப் புரட்சி, பசுமைப் புரட்சி, வெண்மைப் புரட்சி எனப் பல கோணங்களிலே நம்முடைய அரசினுடைய துறைகள் சிறப்பாகச் செயலாற்றி, அதற்கான பல கட்டமைப்பு வசதிகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிற வேளையிலே, இதற்கெல்லாம் அடிப்படைத் தேவையாக நம்முடைய சாலை வசதி இருந்துகொண்டிருக்கிற காரணத்தினாலே, இன்னும் கூடுதலாக நாம் நிதியை ஒதுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

அதேபோன்று, தமிழகத்திலே, தமிழ்நாடு சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் சாலைகள் ஏறக்குறைய ஐந்து தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, அவற்றிலே தொகுப்பு ஒன்றிலே, ஆற்காடு-திருவாரூர் சாலை, தொகுப்பு இரண்டிலே, நாகப்பட்டினம்-கட்டுமாவடி சாலை, தொகுப்பு மூன்றிலே, கட்டுமாவடி-இராமநாதபுரம் வரையுள்ள சாலை, தொகுப்பு நான்கிலே, இராமநாதபுரம்-தூத்துக்குடி வரையுள்ள சாலை, தொகுப்பு ஐந்திலே, இராமநாதபுரம்-கும்பகோணம் புறவழிச் சாலை ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதற்காக ஏறக்குறைய 1,024 கோடி ரூபாய் செலவிலே அதற்கான ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டு, அதிலே நான்கு பணிகள் தொடங்கப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பணிகளை வெகுவிரைவிலே முடித்து, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு, அதனுடைய சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக அதிகமான நிதியை ஒதுக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால், கிராமங்களில் இருக்கின்ற கிராமச் சாலைகள் இன்னும் சரியான முறையிலே போடப்படாமல் மண் சாலைகளாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றன.

[திரு. கி. ஆறுமுகம்] [2007 ஏப்ரல் 24

அவற்றையும் சிமெண்ட் சாலைகளாகவும், தார்ச் சாலைகளாகவும் மாற்றினால், கிராமங்களில் ஓடுகின்ற பேருந்துகளுக்கு வரப்பிரசாதமாக இருக்கும். எனவே, கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்குக் கூடுதலான நிதியை ஒதுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, ஒரு வழிச் சாலைகளாக நம்முடைய மாநிலச் சாலைகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், மேட்டூர்-கொளத்தூர்-பாலாறு போன்ற சாலைகள் இன்றைக்கு ஒரு வழிச் சாலைகளாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் இரு வழிச் சாலைகளாக அல்லது நான்கு வழிச் சாலைகளாக மாற்றுவதற்கான முயற்சியை நம்முடைய அரசு எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்திலே இனி வரும் காலக்கட்டங்களிலே சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றபொழுது, மேடு, பள்ளமான சாலைகளே இருக்கக் கூடாது என்கிற நிலையை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டு நடத்துவதற்கு, சுடு கலவை இயந்திரத்தின்மூலம் அனைத்துச் சாலைகளையும், போடுவதற்கான முயற்சியை நம்முடைய அரசு எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், சாலைகளில் போகிறபொழுது, அதிகமாக மேடு, பள்ளங்கள் இருக்கின்றன. அதனாலே விபத்துக்கள் ஏற்படும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதனால் ஒரே மாதிரியான, சீரான சாலைகளை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு நம்முடைய அரசு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல், இன்றைக்கு சாலைப் பணிகளோ அல்லது மேம்பாலப் பணிகளோ நடக்கின்றபொழுது, ஒப்பந்தக்காரர்கள் அந்தப் பணிகளைத் தொடங்குகின்றபொழுது, குறிப்பிட்ட இடங்களிலே, அந்தப் பணி ஆரம்பிக்கிற இடத்திலிருந்து முடிகிற வரையிலே அறிவிப்புப் பலகைகளை வைக்க வேண்டும். அந்தத் திட்டங்களின் மதிப்பீடு எவ்வளவு என்பதையும், அதிலே செய்யப்படுகிற பணிகளுக்கான கலவைகள், அது தாராக இருந்தாலும், ஜல்லியாக இருந்தாலும், சிமெண்ட் வேலையாக இருந்தாலும், இந்த அளவிற்குக் கலக்க வேண்டும் என்பதையும், இத்தனை அடி உயரத்திற்கு அந்தச் சாலைகள் போடப்பட வேண்டும் என்பதையும் அதிலே உறுதியிட்டுச் சொல்ல வேண்டும் . . .

2007 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனை வரவேற்கத்தக்கது. கடந்த நிதிநிலை ஆண்டிலிருந்தே, எடுக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு பணியையும் யார் செய்கிறார்கள், அதனுடைய மதிப்பீடு எவ்வளவு, அதை எவ்வளவு காலத்திற்குள் முடிக்க வேண்டுமென்ற விளக்கும் பெயர்ப் பலகைகளை அங்கே வைக்க வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. சாலைகளை அகலப்படுத்துகின்ற நேரத்திலே, விபத்துக்கள்கூட ஏற்படுகின்றன. அதனையும் சரியான முறையில் கையாண்டு, விபத்துக்களைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்று துறைப் பொறியாளர்களிடம் அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. நிச்சயம் தொடர்ந்து, அதை இன்னும் முழுமையாக, சரியாக இந்தத் துறை கையாளும்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. அதேபோன்று, பணி செய்யக்கூடிய சாலைகளிலே பயன்படுத்தக்கூடிய பொருட்களினுடைய விகிதாச்சாரத்தையும் அதிலே குறிப்பிட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல், இந்தப் பணிகளைக் கண்காணிப்பதற்காக அரசியல்வாதிகள் அல்லாது அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் சமூக ஆர்வலர்கள், தொண்டு நிறுவனங்கள், அரசு அதிகாரிகள் உள்ளிட்ட கண்காணிப்புக் குழுவை அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்களுடைய சகோதரர், பண்ருட்டி தொகுதி உறுப்பினர் திரு. வேல்முருகன் அவர்களுடைய கோரிக்கை, சென்னை-கும்பகோணம் சாலையிலே பண்ருட்டி முதல் கண்டரக்கோட்டை வரை மற்றும் பண்ருட்டி முதல் வடலூர் இரயில் நிலையம் வரை செல்லும் சாலைகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன. குண்டும், குழியுமாக இருக்கின்றன. அது பற்றிக் கேட்டால், இப்போது அவை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன; அதனாலே நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள் அச்சாலைகளைப் பயன்படுத்தக்கூடிய சாலைகளாக மாற்ற முடியாது என்று சொல்வதாகச் சொல்கிறார்கள். அவற்றை உடனடியாகச் செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கி. ஆறுமுகம்] [2007 ஏப்ரல் 24

அது மட்டுமல்லாமல், தேசிய நெடுஞ்சாலை 45, தாம்பரத்திலிருந்து திண்டிவனம் வரையிலே, அருமையான சாலையினைப் போட்டு இருக்கிறார்கள். அடுத்த பணியாக, இன்றைக்கு திண்டிவனம்-விழுப்புரம் வரையுள்ள சாலையை அகலப்படுத்திக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற திருச்சி வரையுள்ள சாலையை உடனடியாக நான்கு வழிப் பாதையாக மாற்ற வேண்டும்.

அதேபோன்று, திருச்சியிலிருந்து மதுரை வரையிலே உள்ள அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துகின்ற பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளதாகச் சொல்லப்படுகின்றது. அதையும் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், திண்டிவனத்திலே இரவு நேரங்களில் பெரும்பாலும் விபத்துக்கள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. அப்படி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றபோது, மணிக்கணக்கிலே வாகனங்கள் நின்று விடுவதால், இரவு நேரங்களிலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. இதையெல்லாம் உடனடியாகக் கட்டுக்குள் கொண்டு வருவதற்கு இந்தச் சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

நிறையப் பேச வேண்டும். இருந்தாலும், முதலில் என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றிச் சொல்லிவிடுகிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே செங்கல்பட்டு-திருப்போரூர் சாலை உள்ளது. அதைக் கடந்த ஆட்சியிலே அப்பொழுது இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக 4¼ கோடி ரூபாயிலே நாங்கள் முடித்துவிடுவோம் என்று சொன்னார்கள். 5 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. இதுவரையிலும் அதை அகலப்படுத்தவில்லை. அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தினால், பழைய மகாபலிபுரம் சாலையுடன் இணைக்கிற ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலே பல்வேறு தொழிற்சாலைகள் பெருகி வருவதன் காரணத்தினாலே, தென் மாவட்டங்களிலிருந்து வருபவர்கள் சென்னைக்குள் செல்லாமல் செங்கல்பட்டிலேயிருந்து நேராக திருப்போரூர் வழியாக பழைய மகாபலிபுரம் சாலையிலே செல்வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சாலையை உடனடியாக இரு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. கி. ஆறுமுகம்]

அது மட்டுமல்லாமல், செங்கல்பட்டு நகரம் பழமையான நகரம். அந்த நகரத்திலே தேசிய நெடுஞ்சாலை மிகக் குறுகிய அளவிலே இருக்கிறது. செங்கல்பட்டு-மதுராந்தகம் சாலையாக இருந்தாலும், காஞ்சிபுரம்-செங்கல்பட்டு சாலையாக இருந்தாலும், செங்கல்பட்டு-திருக்கழுக்குன்றம் சாலையாக இருந்தாலும் மிகக் குறுகிய அளவிலே இருக்கின்றன. வாகனங்கள் செல்ல முடியாமல் அதிக நெருக்கடியாக இருக்கின்றன. எனவே, அந்தச் சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, எனது தொகுதியிலே மணப்பாக்கம்-ஒத்திவாக்கம் சாலை மிக மோசமாக இருக்கிறது. அதேபோன்று, கரும்பு வழிச் சாலையாக இருக்கிற நெரும்பூர்-பாண்டூர்-கன்னிக்கோயில் சாலையை உடனடியாகப் புதுப்பிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, என்னுடைய கோரிக்கையாக ஒவ்வோர் ஆண்டும் நான் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன்; மாமல்லபுரம்-கல்பாக்கம், திருக்கழுக்குன்றம்-செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம்-திருத்தணி-திருப்பதி சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆக்க வேண்டுமென நான் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டு இருக்கிறேன். அதையும் செய்து தர வேண்டும்.

அதேபோன்று, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மாவட்டங்களிலே இருக்கிற சாலைப் பணியாளர்களுக்கு இதுவரையிலே பணி நிரந்தரம் வழங்கப்படவில்லை. அதை வழங்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, இப்பொழுது சாலைகளிலே உள்ள நிறைய மரங்களை வெட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால், சாலை ஓரங்களிலே புதிய மரங்களை நடாமல் இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். அசோக சக்கரவர்த்தி அன்றைக்கே சாலைகளின் இரு புறமும் மரங்களை வைத்தார். அதேபோன்று நாமும் தமிழகத்திலே உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான அத்தனை சாலைகளிலும் மரங்களை வைக்க வேண்டும். அதேபோன்று, ஏராளமான இடங்கள் சாலை ஓரங்களிலே காலியாக இருப்பதாலே அவை ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அங்கெல்லாம் மரங்களை நட்டு, ஒரு பசுமைப் புரட்சியை நாட்டிலே ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையிலே ஏராளமான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. பத்திரிகைகளிலே

[திரு. கி. ஆறுமுகம்] [2007 ஏப்ரல் 24

பார்க்கிறோம். மாமல்லபுரம், கல்பாக்கம், கோவளம், மரக்காணம், களப்பாக்கம் போன்ற பகுதிகளிலேயெல்லாம் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடக்கின்றன. விபத்திலே குடும்பத்தோடு இறந்துவிடுகிற ஒரு அவல நிலை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தச் சாலைகளிலே ஏராளமான வளைவுகள் இருக்கின்றன. அதனாலேதான் அவற்றை Zig-zag Curves என்று சொல்கிறார்கள். அதுபோன்ற Curve-களையெல்லாம் உடனடியாக நீக்கி சாலைகளை நேர்ப்படுத்தினால் விபத்துக்களைத் தடுக்க முடியும் என்ற என்னுடைய வேண்டுகோளையும் வைத்து, அதேபோன்று, R.R. ஆக ஏற்கெனவே போடப்பட்ட சாலைகள் இன்றைக்குக் கேட்பாரற்றுக் கிடக்கின்றன. அது பற்றி நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் கேட்டால், அந்தச் சாலைகளை நாங்கள் எடுத்துக்கொள்ளமாட்டோம் என்று சொல்கிறார்கள். அதேபோன்று, ஒன்றியச் சாலைகள் பற்றி அவர்களிடம் சொன்னால், நாங்கள் எடுக்கமாட்டோம் என்று சொல்கிற நிலைமை இருக்கிறது. இதையெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறையே கண்காணிக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கிராம மண் சாலைகள் தார்ச் சாலைகளாக நபார்டு திட்டத்தில் மாற்றப்பட்டவை பராமரிக்கப்படாமல் இருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். 1996-லிருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு வரை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 4-வது முறை முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, ஏறத்தாழ 5,500 கிலோ மீட்டர் மண் சாலைகள் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டன. அதைப் பராமரிப்பதன் அவசியத்தை அறிந்துதான் கடந்த நிதியாண்டிலே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு, பராமரிப்பிற்கு ரூபாய் 200 கோடியும், ஊரக வளர்ச்சித் துறைக்கு ரூபாய் 103 கோடியும் அளிக்கப்பட்டதன் காரணமாக ஏறத்தாழ 3,500 கிலோ மீட்டர் அளவிலே அத்தகைய சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். E.C. Road பற்றி நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நன்கு அறிவார்கள். அதற்காக அச்சாலையில் ஆய்வுப் பணியை மேற்கொண்டு விபத்துக்கள் நடப்பதைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்று அவர் எடுத்துரைத்து, அதற்காக இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 10 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியதன் காரணமாக, E.C. சாலையில் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காக நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஆராய்ச்சி மையத்தின்மூலம் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதனுடைய ஆய்வு

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

அறிக்கைகள் பெறப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட இருக்கிறது.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. அதேபோன்று, இன்றைக்கு வேலூரிலேயிருந்து வருபவர்கள், நம்முடைய திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் எல்லாம் ஒரு மணி நேரம், ஒன்றே கால் மணி நேரத்தில் நாங்கள் பூந்தமல்லி வரையிலே வந்துவிடுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால், பூந்தமல்லியிலேயிருந்து சட்டப் பேரவைக்கு வருவதற்கு ஒன்றரை மணி நேரம் ஆகிறது என்கிறார்கள். நாங்கள்கூட செங்கல்பட்டிலேயிருந்து 25 நிமிடங்களில் தாம்பரம் வருகிறோம். ஆனால், தாம்பரத்திலேயிருந்து சென்னைக்கு வருவதற்கு ஒரு மணி நேரம், ஒன்றே கால் மணி நேரம் ஆகிறது. இதற்குக் காரணம், சாலைகள் குறுகலாக இருப்பதால்தான். எனவே, சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டும்.

அதேபோன்று, வட்டச் சாலைகள், R.R. என்கிற சாலைகளெல்லாம் இன்னும் சரி செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், குரோம்பேட்டை, பல்லாவரத்திலே இருக்கிற அந்த ஆரச் சாலைகள் ஏற்கெனவே நம்முடைய ஆட்சியிலேதான் நான்கு வழிச் சாலை பல்லாவரத்திலேயிருந்து துரைப்பாக்கம் வரையிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கான சாலை மேம்பாலம், அதாவது railway மேம்பாலம் கட்டப்படாமலே இருப்பதால் அந்தச் சாலை பயன்பாட்டிற்கு வரவில்லை. இப்பொழுதுதான் அந்தப் பணி நடந்துகொண்டிருக்கிறது.

அதேபோன்று, துரைப்பாக்கத்திலேயிருந்து ஈஞ்சம்பாக்கத்திற்கு இரண்டே கிலோ மீட்டர்தான் தூரம் இருக்கிறது. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையிலே அதைச் சேர்க்க வேண்டும். அதைச் சேர்த்தால்தான் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையிலிருந்து நேராக விமான நிலையத்திற்கு வருவதற்கு ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது. இல்லையென்று சொன்னால், அவர்கள் அடையாறு பகுதியைச் சுற்றிக்கொண்டு விமான நிலையத்திற்கு வருகிற ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சாலையை இணைப்பதற்கான முயற்சியை நம்முடைய அமைச்சர் எடுக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, ஒவ்வொரு முறை மழை வந்தாலும், நீலகிரி மாவட்டத்திலே இருக்கிற மக்களுக்கு மிகப் பெரிய பாடு. அங்கே அடிக்கடி மண் சரிவு ஏற்படுகிறது. எந்தெந்தப் பகுதிகளிலெல்லாம்

[திரு. கி. ஆறுமுகம்] [2007 ஏப்ரல் 24

இந்த மண் சரிவு ஏற்படுகிறது என்பதை முன்பே கணக்கிட்டு, அந்தச் சாலைகளில் மண் சரிவே ஏற்படாமல் இருப்பதற்கான வாய்ப்பை நம்முடைய அரசு ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

இப்போது, தொடர் வண்டித் துறையிலே மிகப் பெரிய சகாப்தத்தை ஏற்படுத்தி இருக்கிற இரண்டு அமைச்சர்கள், எங்களுடைய கட்சியின் அமைச்சர்கள், எங்களுடைய தொகுதியின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திரு. அ.கி. மூர்த்தி அவர்களும், அதைபடுத்து இப்போது மாண்புமிகு திரு. அரங்க. வேலு அவர்களும் மிகப் பெரிய சாதனையைச் செய்து வருகிறார்கள். அதற்கு உதாரணம், கடந்த 50 ஆண்டுகளிலே வெறும் 40 மேம்பாலங்கள்தான் தமிழகத்திலே இருந்தன. ஆனால், அவர்கள் வந்த அந்த 5 ஆண்டுகளிலே 83 மேம்பாலங்களை, இந்தியாவிற்கு ஒதுக்கிய மேம்பாலங்களில் மூன்றில் ஒரு பங்கைத் தமிழ்நாட்டிற்கு அள்ளிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது. ஏனென்று சொன்னால், அவ்வளவு மேம்பாலங்களைக் கொடுத்து, அந்தப் பணிகள் நடைபெறுகின்ற வாய்ப்பு இருந்தாலும், அந்த வேலைகள் மிக மந்த கதியிலேதான் இருக்கின்றன. அவற்றைத் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற செங்கல்பட்டு மேம்பாலம், சிங்கப்பெருமாள் கோயில் மேம்பாலம், வண்டலூர் மேம்பாலம், கூடுவாஞ்சேரி மேம்பாலம் போன்ற மேம்பாலங்கள் ஆரம்ப நிலையிலேயே இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. எனவே, உடனடியாக அவற்றைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று, கடந்த ஆட்சியினுடைய நினைவுச் சின்னமாகப் பெரம்பூர் இரயில்வே மேம்பாலம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பணிகளை உடனடியாகத் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) உரையை முடித்து விடுகிறேன், துணைத் தலைவர் அவர்களே . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: அதேபோன்று, மதுரை எல்லீஸ் நகரினுடைய தொடர் வண்டி மேம்பாலம் இன்னும் முடிவடையாத நிலையில் இருக்கிறது. அதை உடனடியாக மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நம்முடைய நிதிநிலைச்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. கி. ஆறுமுகம்]

செயலாக்க சாதனைப் புத்தகத்திலே பக்கம் 10-லே, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாவட்ட இதர சாலைகளுக்கான பணிகளுக்கு 2006-2007-லே 4,500 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அது இந்த நிதியாண்டிலே 3,120 கோடி ரூபாயாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாவட்ட இதர சாலைகளைத்தான் அதிகமாகப் பயன்படுத்துகிற பொது மக்கள் இருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்குக் கூடுதலாக நிதியை ஒதுக்க வேண்டும். அதேபோன்று, வெள்ளம், புயல்போன்றவற்றால் பாதிக்கப்பட்ட சமயங்களிலே, சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக நிதி ஒதுக்கப்படாமல் வெறும் ஆயிரம் ரூபாய் மட்டும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, தமிழகத்திலே கடந்த ஆண்டு 2006-லே மட்டும். 55,145 விபத்துக்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதற்குக் காரணம், வாகனப் பெருக்கம் அதிகமாகி விட்டதுதான். ஆனால், அதற்கேற்ற சாலைகள் இல்லை என்கிற குறைபாடு வல்லுநர்களாலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, கடந்த 5 ஆண்டுகளை ஒப்பிடுகிறபோது, இரண்டு மடங்காக நம்முடைய வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமாகி இருக்கிறது . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நான் அடுத்த உறுப்பினரைக் கூப்பிட்டுவிடுவேன்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடித்து விடுகிறேன். கடந்த 5 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் பார்த்தால், 51 இலட்சம் வாகனங்கள் மட்டுமே இருந்தன. ஆனால், இன்றைக்கு 91 இலட்சம் வாகனங்கள் தமிழகத்திலே இருக்கின்றன. சாலைகள் குறுகி இருப்பதாலும், அவற்றை விரிவுபடுத்தாததாலும், புதிய மேம்பாலங்களை அதிக அளவிலே கொண்டு வராததாலும் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. எனவே, பல்வேறு நகர்ப்புறங்களில் சாலைகளை அகலப்படுத்தி, புதிய வட்டச் சாலைகளை, ஆரச் சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று, சென்னைப் புறவழிச் சாலை. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே நிமிடத்தில் முடித்து விடுகிறேன். சென்னைப் புறவழிச் சாலை, தாம்பரத்திலிருந்து மதுரவாயல் வரையிலே 19 கிலோ மீட்டர் சாலை இன்றைக்கு மிக அருமையாகப் போடப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அது இரு வழிச் சாலையாக இருந்தது, நான்கு வழிச் சாலையாகப் போடப்படுகிறது.

[திரு. கி. ஆறுமுகம்] [2007 ஏப்ரல் 24

அதேபோன்று, சென்னை மாநகரைப் பொறுத்தவரையிலே, இன்றைக்கு நான்கு மேம்பாலங்களைக் கட்டி வருகிறார்கள். கத்திப்பாராவிலே கட்டப்படுகிறது, அதேபோன்று கோயம்பேட்டிலே கட்டப்படுகிறது, அம்பத்தூர் பகுதியிலே கட்டப்படுகிறது, இப்படி அடுக்கு மேம்பாலங்களையெல்லாம் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். பல்வேறு மாநகரப் பகுதிகளிலும் இதுபோன்ற அடுக்கு மேம்பாலங்களைக் கட்டுவதற்கும், அங்கிருக்கிற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்குமான பணிகளை நம்முடைய அரசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) கடைசி, ஒரேயொரு விஷயம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 'ஒரேயொரு' என்று எத்தனை தடவை சொல்வீர்கள்?

திரு. கி. ஆறுமுகம்: உரையை முடித்து விடுகிறேன். நம்முடைய அரசின் இலக்காக, ஒரு குறிக்கோளாக, எங்களுடைய கருத்தாகச் சொல்கிறோம். தமிழகத்தில் சாலைகளில் எந்தவிதத் தடங்கலுமின்றி வாகனங்கள் குறைந்தபட்சம் ஒன்றரை மணி நேரத்தில் விபத்தின்றி 100 கிலோ மீட்டர் கடப்பதற்கான அளவிற்குச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு இத்தத் துறை செயலாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். நன்மாறன். உங்களுக்கு ஏழு நிமிடங்கள்.

***திரு. என். நன்மாறன்:** அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் எடுத்த முடிவிற்கிணங்க, 10 நிமிடங்களாக ஒதுக்குமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சரி, அதற்குள்ளாகவே உரையை முடியுங்கள்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேசப் பணித்தமைக்கு நன்றி தெரிவிக்கிறேன். இன்றைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி நாட்டின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்துவதில் முன்முயற்சியும், அக்கறையும்கொண்டு செயல்படுவதை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி பார்க்கிறது, வரவேற்கிறது என்பதைத்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. என். நன்மாறன்]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே சமயம், போடப்படும் சாலைகள் தரமாக இருக்க வேண்டும், உரிய முறையில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதையும் நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பிற்பகல் 12-50

சாலைகள் நான்காகப் பிரிக்கப்படுகின்றன. அவை, தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என்று நான்கு வகைகளாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், பல தனியார் நிறுவனங்கள் Toll Gate வரிகள்மூலம் வசூல் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். எவ்வளவு காலம் இந்த வசூல் நடக்கும் என்பதைத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். சாலைகளைப் போடும்போது, அவை எப்போது தொடங்கும், எப்போது நிறைவுபெறும், திட்ட மதிப்பீடு எவ்வளவு, ஒப்பந்ததாரர்கள் யார் என்பனபோன்ற விவரங்களை மக்களுக்குத் தெரியப்படுத்த வேண்டுமென்பதையும் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, சாலைகளைப் போடுவதாகத் திட்டமிட்டு, அதன் பணிகள் தாமதப்படுத்தப்படுவதால், அதுவே போக்குவரத்துக்கு சிரமத்தை ஏற்படுத்துவதாக மாறிவிடுவதாகவும் நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, இக்குறையைப் போக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவிலான நெடுஞ்சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோர் அடங்கிய ஆலோசனைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால், குழு பற்றிய விவரத்தை அவைக்குத் தெரியப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நகராட்சிகளில், ஊர்ப்புறங்களில் சாலைகளைப் போடுவதற்கு ஒப்பந்ததாரர்கள் வருகின்றார்கள். எடுத்த வேலையை அரையும், குறையுமாக விட்டுவிடுகின்றார்கள். என்ன நடந்தது என்ற விவரங்களை அறிய முற்பட்டால், அவர்கள் யார் என்றேகூடத் தெரியவில்லை. மீண்டும் tender விடுகிறோம் என்று அதிகாரிகள் கூறுகின்றார்கள். மக்கள், மக்கள் பிரதிநிதிகளிடம்தான் முறையிடுகின்றார்கள். ஆகவே, இதில் ஒரு transparent--ஒளிவுமறைவற்ற தன்மை வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. என். நன்மாறன்] [2007 ஏப்ரல் 24

சாலைகள் போடப்பட்டவுடனே காணாமல் போய்விடுகின்றன. மக்கள் மத்தியில் பல்வேறுவிதமான யூகமான பேச்சுக்கள் வருகின்றன. எனவே, இந்தக் குறைகள் களையப்பட வேண்டும். சாலைகளுக்காக ஒதுக்கப்படும் நிதி சாலைகளுக்கே பயன்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமப்புறச் சாலைகள்தான் இருப்பதிலேயே மிகவும் பெரும் பாதிப்புக்கு ஆளாகின்றன. இடையில் புகுந்து பல பேர் செய்யும் தவறுகள் அரசுக்குக் கெட்ட பெயரை ஏற்படுத்திவிடக் கூடாது என்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றோம்.

சாலை ஆய்வாளர்கள் பணியிடம் நிரப்பப்பட்டு, சாலைகளைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். சாலைப் பணியாளர்களுக்கு வெவ்வேறு வேலைகளை ஒதுக்குவதாகவும், அதனால் சாலை அமைப்புப் பணிகளில் பாதிப்புகள் ஏற்படுவதாகவும் குறைபாடு இருக்கின்றது. இதைப் போக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சாலைகளில் அவ்வப்போது ஏற்படும் குழி, பள்ளங்கள், சாலைப் பணியாளர்கள்மூலம் கடந்த காலத்தில் ஜல்லி, தார்போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி patch போடப்பட்டுச் செப்பனிடப்பட்டன. சாலைப் பணியாளர்கள் அரசின் சார்பில் இதை நிறைவேற்றி வந்தார்கள். கடந்த ஆட்சி அவர்களைப் பணி நீக்கம் செய்ததின், இவ்வேலைகளை அரசே செய்யும் நிலை மாறி, ஒப்பந்ததாரர்களிடம் விடப்பட்டன. இதனால் தரம் குறைகிறது. ஆகவே, சாலைப் பணியாளர்கள்மூலம் இப்பணிகள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும். இதற்குத் தேவையான பொருட்கள் துறைமூலம் கொள்முதல் செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். ஒவ்வொரு சாலையிலும் சாலையோர மழை நீர் வடிகால், கால்வாய்களை அமைத்து, அருகிலுள்ள ஏரி, குளங்களை நிரப்ப வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

கடந்த மழை, வெள்ளக் காலங்களில் கிராமச் சாலைகள், நகர்ப்புறச் சாலைகள் மிகவும் பாதிப்படைந்துள்ளன. அவற்றைச் சீரமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சாலைகளை அமைக்க இரப்பர் பயன்பாட்டை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சாலைகள் சரியில்லாததால், பல கிராமங்களில் பேருந்து வசதிகூட இல்லாமல் மக்கள் சிரமம் அடைகின்றார்கள். இது போக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பலூர், தருமபுரி போன்ற மாவட்டங்கள் மற்றும் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட தாலுகாக்களில் கோட்ட, உட்கோட்ட

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. என். நன்மாறன்]

அலுவலகங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சாலைகளில் அமைக்கப்படும் தரமற்ற வேகத் தடைகளால் சில இடங்களில் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே, வேகத் தடைகளைச் சீரமைக்க உரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையிலுள்ள பதிவுரு எழுத்தர்கள் பதவி உயர்வு இல்லாமல் இருக்கின்றார்கள். ஓட்டுநர்களாக இருந்தவர்கள் துலக்குநர்களாக மாற்றப்பட்டுள்ளனர். இதுபோலப் பல குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. இவற்றைப் போக்குவதற்காக, துறை வாரியாக சங்கத் தலைவர்களை அணுகி, ஊழியர்களுக்கு உரிய நீதி கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை, பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட வியாசர்பாடி இரயில்வே மேம்பாலம் விரைவில் கட்டப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். தொடக்க விழா இரு முறை நடத்தப்பட்டும்கூட இன்னும் அந்தப் பணி நிறைவுபெறவில்லை. குமரி மாவட்டத்தில் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே திருவட்டாறு தொகுதியில், திக்குறிச்சி-வல்லக்கடவு பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கீரிப்பாறை பாலம் ஏற்கெனவே இருந்து, இடிந்துவிட்டதைப் புதிதாக அமைக்கத் துரித நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மங்காடு பாலம் கட்டும் பணி 11 வருடங்களாக நடக்கிறது. ஆமை வேகம், நத்தை வேகம் என்பதைவிடவும் மோசமான வேகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்த மங்காடு பாலப் பணியை விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

குடியாத்தம் தொகுதி, மோர்தானா அணை ஆற்றின் குறுக்கே கொட்டாரம் மதகு, ஜிட்டப்பள்ளி பகுதியில் பாலம் அமைக்க வேண்டும். கோவை, ஒண்டிப்புதூர்-தும்மநாயக்கன்பாளையம் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி மூன்று வருடங்களாக நடைபெறுகிறது. விரைவில் முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருப்பூர் மையத்தில் ஓடக்கூடிய நொய்யல் ஆற்றின் கரையின் இரு புறமும் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

[திரு. என். நன்மாறன்] [2007 ஏப்ரல் 24

அரூர் தொகுதியில் அனுமன்தீர்த்தம் பாலம் ஆபத்தான நிலையில் உள்ளது. அதைப் புதுப்பிக்க வேண்டும். பழங்குடி மக்கள் பகுதியான கோட்டப்பட்டி, ஆவாலூர் பகுதியில் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். ஒரு கோடியே இருபது இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டும் இன்னும் பணி நிறைவுபெறவில்லை.

திண்டுக்கல் தொகுதியில் குடகனாறு, சந்தனவர்த்தி ஆறுகளைக் கடக்கப் பாலங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். மதுரை, எல்லீஸ் நகர், தத்தனேரி, கூடல் நகர் பாலங்கள் விரைவில் முடிக்கப்பட வேண்டும். மேலூர் தாலுகா, கீழவளவு பாலம் சீரமைக்கப்பட வேண்டும். கோச்சடை, விளாங்குடி இடையே வைகை ஆற்றில் பாலம் உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பசும்பொன் தேவர் திருமகன் சிலை இருக்கக்கூடிய கோரிப்பாளையம் பகுதியில் ஒரு சுரங்கப் பாதை, சென்னை, அண்ணா சாலையில் இருப்பதைப்போல அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, கீழவெளி வீதியில் தூய மரியன்னை உயர்நிலைப் பள்ளிப் பகுதியில் ஒரு சுரங்கப் பாதையை அமைத்து, மாணவர்கள் போக்குவரத்திற்கு வழி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிகள் தமிழ்நாடு மின் வாரியத்தில் இணைக்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே, இதே அவையில் எங்களுடைய தலைவர், ஜனநாயக மாதர் சங்கத் தலைவர், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி லீமா றோஸ் அவர்கள் பேசியபோது, அதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. ஆனாலும், இன்னும் அந்தப் பணி நிறைவுபெறவில்லை. விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் பிரச்சினைகளிலும் உரிய நடவடிக்கை எடுத்து உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். நாகைத் துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

துறைமுகங்கள் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் தனியார் பயன்பாடு அதிகரிக்கப்படக்கூடிய ஒரு தொனி இருக்கிறது. எனவே, தனியார் துறை ஊக்குவிப்பு என்பது தவிர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த அளவோடு மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் எங்களுடைய கருத்துகளைக் கூறி, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

2007 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். இராசசேகரன், உங்களுக்கு 7 நிமிடங்கள்தான்.

***திரு. எஸ். இராசசேகரன்:** பெருமதிப்பிற்குரிய பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது எங்களுடைய கருத்துகளை இங்கே பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். குறிப்பாக, நெடுஞ்சாலைத் துறை மிகச் சிறப்பாக இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்று வருகின்றது. அதனுடைய அமைச்சர் அவர்கள் எல்லா மாவட்டங்களுக்கும் சென்று ஆய்வு நடத்தி, சிறு விஷயங்களைக்கூடப் பரிசீலித்து, அதற்கான முடிவுகளை எடுக்கின்ற ஒரு அமைச்சராக இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இன்றைக்குத் தமிழகத்தில் தனிநபர் வருமானத்தையும், தமிழ்நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சியையும் முக்கியமாகக் கொண்டிருக்கக்கூடியதுதான் நெடுஞ்சாலைத் துறை.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை நான்கு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்டச் சாலைகள் அல்லது வேறு பல சாலைகள் என்று சொல்லி, நான்கு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, இப்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளுக்கும் அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்படுகிறது. அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கின்ற காரணத்தினால் பல்வேறு திட்டங்கள் இந்தப் பகுதிகளிலே நிறைவேற்றப்படுகின்றன. அதை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம். அதே நேரத்தில், கிராமங்களையும் சற்றுத் திரும்பிப் பார்க்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள நான் ஆசைப்படுகின்றேன். குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் கறம்பக்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள நான்கு ஊராட்சிகளுக்கு இதுவரையில் போக்குவரத்து வசதியே கிடையாது. ஏனென்று சொன்னால், அங்கே சாலை வசதியே கிடையாது. சாலை வசதி இல்லாத காரணத்தால், அந்தப் பகுதிகளுக்கு போக்குவரத்து இல்லை. ஆகவே, சாலைகளை முதலில் போட வேண்டுமென்று சொன்னால், சாலைகளுக்கான பணிகள் இதுவரை நடைபெறவில்லை. குறிப்பாக அதைத்தான் நான் குறிப்பிடுகின்றேன். கிராமப்புறச் சாலைகளை முக்கியமாக எடுத்து, அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, கிராமப்புறச் சாலைகள் என்கிறபோது, அவற்றைப் போட்டுவிட்டு ஒரு ஐந்தாண்டு

[திரு. எஸ். இராசசேகரன்] [2007 ஏப்ரல் 24

காலத்திற்கு அதைப் பற்றித் திரும்பிப் பார்க்காமலேயே இருந்துவிடுவதால் அந்தச் சாலைகள் கெட்டுவிடுகின்றன. அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கான வசதிகள் செய்யப்படவில்லை. குறிப்பாக, சாலைப் பணியாளர்கள் என்கின்றபோது நெடுஞ்சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத்தான் அவர்கள் பராமரிக்கிறார்களே தவிர, சாதாரண கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பது கிடையாது. பராமரிப்பது என்று சொன்னால், 5 ஆண்டுகளுக்குப் பின்பு மேலும் ஒரு தடவை தார் போடுவது என்பதுதான் பராமரிப்பு அல்ல. அதற்குப் பதிலாக, அந்தச் சாலைகளின் side -களில் மண்ணை வெட்டிப் போட்டு அவற்றைச் சீரமைக்க வேண்டும். ஆகவே, சாலைப் பணியாளர்கள் கிராமப்புறச் சாலைகளையும் பராமரிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை இந்த அரசு செய்ய வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-00

அதைப்போல, மாவட்டச் சாலைகளை எடுத்துக்கொள்கின்றபோது கிராமச் சாலைகளையும் சேர்த்து எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்பொழுது 500 பேர் வாழுகின்ற பகுதிக்குச் சாலைகள் இணைக்கப்பட வேண்டும் என்கின்ற திட்டத்திலே 1.6 என்கின்ற அடிப்படையில் சாலையினுடைய நீளத்தைக் கணக்கிட்டு கிராமச் சாலைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று இருக்கிறது. தமிழ்நாடு அரசு அதைச் செயல்படுத்தி வருகின்றது. 300 பேர் வாழக்கூடிய முறையில் அதைச் சுருக்கி, 1 கிலோ மீட்டரும் எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்கின்ற அளவுக்கு அந்தத் திட்டத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், கிராமப்புறங்களில் 300 பேர், 200 பேர் வாழுகின்ற சிறு, சிறு பகுதிகள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதை, அந்த 300 பேராகச் சுருக்கி, ஒரு கிலோ மீட்டர் சாலையாக உருவாக்க வேண்டும். 1.6 என்பதை மாற்ற வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள நான் விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்பது வேகமாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. அதைப்போல, மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் சாலைகளும், பாலங்களும் அதிகப்படுத்தப்பட்டு, கட்டப்பட்டு வருகின்றன. கிராமப்புறங்களில் இருக்கக்கூடிய சாலைகள் செப்பனிடப்படுவதில்லை. அங்கெல்லாம் புதிதாகச் சாலைகள், பாலங்கள் அமைக்கப்படுவதில்லை என்கின்ற நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, சென்ற நிதி ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைத்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. எஸ். இராசசேகரன்]

துறையினுடைய அமைச்சருடைய அறிவிப்பில் எங்களுடைய தொகுதிக்கென்று ஓர் அறிவிப்பு வந்தது. கருப்பட்டிபட்டி பாலம் ரூபாய் 1.25 கோடிக்குக் கட்டப்படும் என்று அறிவிப்பு வந்தது. ஆனால், அந்த அறிவிப்பு, அறிவிப்போடு இருக்கிறது என்பதை அமைச்சரிடத்திலும் சொல்லியிருக்கின்றேன். அது பற்றி சம்பந்தப்பட்ட செயலாளரிடத்திலும் சொல்லி இருக்கிறோம். ஆகவே, இந்த நிதியாண்டில் அதைக் கட்டாயமாக எடுத்து நிறைவேற்ற வேண்டும்.

அதைப்போல, என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய கொத்தமங்கலம் இசுகுபட்டி ஊராட்சியில் இருக்கக்கூடிய நாகரெத்தினபள்ளம் என்கின்ற இடத்தில் காமராசர் காலத்தில் கட்டப்பட்ட பாலம் இடிந்திருக்கின்றது. அது செப்பனிடப்பட வேண்டும். அதைப்போல, மணமடைக்குப் பக்கத்திலே இருக்கக்கூடிய ஒரு பாலம் செப்பனிடப்பட வேண்டும்.

குறிப்பாக, கிண்டியில் உள்ள அந்தத் தொழிற்பட்டறையும், அதேபோல புதுக்கோட்டையில் இருக்கக்கூடிய அந்தத் தொழிற்பட்டறையும் இந்த இரண்டு தொழிற்பட்டறைகளும் இயக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில், என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட பல்வேறு பிரச்சினைகளைச் சொல்வதற்கு முன்னால் ஒன்றை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு சாலைப் போக்குவரத்தில் விபத்தினால் மரணங்கள் அதிக அளவில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. விபத்துக்கள் அதிக அளவில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதில் சில விபத்துக்களில் 10 பேர், 5 பேர் இறந்தால் மாநில முதல்வர் அவர்கள் நிதியிலிருந்து அவர்களுக்கு 50 ஆயிரம் ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது. சில பேருக்குத்தான் கொடுக்கப்படுகிறதே தவிர, எல்லோருக்கும் அது கொடுக்கப்படவில்லை. ஆகவே, (மணியடிக்கப்பெற்றது) இரண்டு நிமிடங்கள் சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: One minute தான்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: ஆகவே, அந்த விபத்துக்களில் இறந்த குடும்பத்தினர் அனைவருக்கும் அந்த நிதி வழங்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். இராசசேகரன்] [2007 ஏப்ரல் 24

என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட சில பிரச்சினைகளை இங்கே சொல்ல விரும்புகிறேன். குறிப்பாக, சாலை வசதி இல்லாத திருப்பக்கோவில்-மணமடை பகுதியில் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். இலைக்கடிவிடுதி-திருமணஞ்சேரி சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். காடம்பட்டி-முதலிப்பட்டி சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். பாப்பாப்பட்டி-முதலிப்பட்டி சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்தோடு இணைக்கின்ற ஒரு பாதை, கறம்பக்குடி—நரங்கிப்பட்டு தோப்பு நாயகம் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். கறம்பக்குடி-நரங்கிப்பட்டு வெல்கரை இணைப்புச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். கருகிழத் தெரு ஆர்ச்சிலிருந்து தஞ்சை மாவட்டத்தை இணைக்க ஒரு சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாலங்கள் என்கிறபோது, இசுகுபட்டி ஊராட்சி, நாகரெத்தினப்பள்ளம் பாலம், செங்கமேடு ஊராட்சியிலுள்ள காட்டாற்றின்மீது பாலம் கட்டப்பட வேண்டும்.

அண்டக்குளம் சாலை மிகவும் சீர்கெட்ட நிலையிலே இருக்கிறது என்று இங்கே பேசிய அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்தச் சாலையைப் பற்றி ஒன்றை நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்தச் சாலையைப் போட்டு 3 ஆண்டுகளே ஆகின்றன. அவ்வளவு மோசமாக அந்தச் சாலையைப் போட்டது யார் என்பதைப் பற்றி அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும். அதைப் பற்றி ஒரு விசாரணைக்கு உத்தரவிட வேண்டும் என்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன். ஏழு நிமிடங்கள்.

***திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை என்பது நாட்டில் பொருளாதார வளர்ச்சி மேம்பாட்டிற்கும், கிராமச் சாலைகளை இணைப்பதற்கும், மாணவ, மாணவியர்கள் உயர் கல்வி பெறுவதற்கும், தொழில்கள் பெருகுவதற்கும், இனிய பயணம் மேற்கொள்வதற்கும், இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை, தன்னுடைய சீரிய கடமையைச் செய்து வருகின்றது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் உள்கட்டமைப்புகளான சாலைகள், பாலங்கள், வடிகால்கள்போன்றவைகளுக்காக அதிகமான நிதி ஒதுக்கப்படுகின்றபட்சத்தில், பராமரிப்பிற்குக் குறைந்த நிதி

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்]

ஒதுக்குவது என்பது கொஞ்சம் வேதனை அளிக்கின்றது. கார் வாங்கிவிட்டு, காரை உரிய நேரத்தில் பராமரிக்கத் தவறுவோமேயானால், ஆபத்தில் சிக்கிக்கொள்வோம். வீட்டைக் கட்டிவிட்டு, வீட்டைப் பராமரிக்கத் தவறுவோமேயானால், அதனுடைய பொலிவும், அழகும் இழந்துவிடும். ஆகவே, சாலைப் பராமரிப்பு என்பது மிக முக்கியம். சாலைப் பராமரிப்பு இல்லையென்றால், அதுதான் விபத்திற்குக் காரணமாக அமைகின்றது. சாலைகளிலே இயங்குகின்ற பேருந்துகள் விரைவாகவும், துரிதமாகவும், பாதுகாப்பாகவும் செல்கின்ற வகையிலே, தற்காலத்தில் அல்லது எதிர்காலத்தில் போட்டப்படுகின்ற சாலைகள் நல்ல தரத்தோடு, திறத்தோடு இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்ற இந்த வேளையில், தமிழ்நாட்டிலே உள்ள அத்தனை ஒரு வழிச் சாலைகளையும், இரு வழிச் சாலைகளாக மாற்றுவது அரசின் கொள்கையாக இருக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையில், இரு வழிச் சாலைகளாக மாற்றுகின்றபோது, மத்திய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதல் முறையை இந்த அரசு கடைப்பிடிக்கின்றதா என்பதனையும் நான் கேட்க விரும்புகின்றேன்.

அதைப்போல, நபார்டு வங்கியின் உதவிமூலமாக ஒரு பேருந்து மூன்று ஆண்டுகள் தொடர்ந்து ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் இயங்குகின்றபோது, அந்தச் சாலை பிற மாவட்டச் சாலைகளைப்போல, மெட்டல் சாலை, தார்ச் சாலைகளாக மாற்றப்படும் என்று கொள்கை அளவில் முடிவு எடுத்தாலும்கூட, ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளிலே போடப்படுகின்ற சாலைகள் கண்காணிப்பு இல்லாததன் காரணமாக அந்தச் சாலைகள் விரைவில் பழுதடைந்து விடுகின்றன. அந்தச் சாலைகளில்தான் அதிகமாக லாரிகள் போக்குவரத்து இயக்கப்படுகின்றது. டிராக்டர் போக்குவரத்து இயக்கப்படுகின்றது. கட்டை வண்டிகள் போக்குவரத்து இயக்கப்படுகின்றது. நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காக ஒரு பெரிய தொகையை அரசு ஒதுக்கீடு செய்கின்றபோது, அதில் ஒரு பைசாகூட சிந்தாமல், சிதறாமல், வீணாகாமல், முழுமையாகச் சாலைகளுக்கே பயன்படுகின்ற வகையிலே, அரசு அதைக் கவனத்தோடு செயல்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சாலைப் பயன்பாட்டாளர்கள் மகிழ்வினைப் பெறுவதற்காக, சாலை ஓரத்திலே ஆங்காங்கே சாலைப் பூங்காக்கள், ஓரப் பூங்காக்கள் வைத்து, இன்றைக்கு அவை பராமரிக்கப்படாத

[திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்] [2007 ஏப்ரல் 24

நிலையில் இருக்கின்றன. சாலை போடப்படுகின்றபோது, அந்தப் பூங்காக்கள் வைக்கப்படுகின்றன, பிறகு அரசும் மறந்துவிடுகிறது. ஆகவே, இந்தப் பூங்காக்களைப் பராமரிப்பதற்காகத் தனியாகப் பணியாளர்களை நியமிக்க வேண்டும்.

அதைப்போல, நான்கு வழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றபோது, அந்தப் பயணிகளின் மகிழ்விற்காகவும், இனிய சுகத்திற்காகவும், ஓட்டுநர்களுடைய பாதுகாப்பிற்காகவும், ஒவ்வொரு 200 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் ஓய்வு அறை, உணவு விடுதி, கழிப்பறை வசதிகள், வணிகக் கடைகள் மற்றும் பெட்ரோல் பங்க்போன்ற அந்த அம்சங்கள் இருந்தால், விபத்து குறைவதோடு, பயணிகளும் மகிழ்வார்கள்.

அதைப்போல, சாலை விபத்துக்கள் எதனால் ஏற்படுகின்றன என்று ஆய்வு செய்து, சாலை விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்கு, சாலைகள் முழுவதுமாக, சாலை விபத்துக்கள் ஏற்படாத வகையிலே தகவல் பலகைகள், எச்சரிக்கைப் பலகைகள், ஒளிரும் பலகைகள், மினுக்கிகள் வைத்து, சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்கின்ற முயற்சியினை அரசு எடுக்க வேண்டும்.

அதைப்போல, அகலச் சாலைகளாக மாற்றுகின்றபோது, அந்த அகலச் சாலைகள் பராமரிப்பு இல்லாததன் காரணமாக, சாலைகளில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. சில இடங்களில், உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், கும்பத்திலிருந்து குமுளி வரைக்கும் செல்கின்ற சாலை, அதிகமாக வழவழப்பு கொண்ட சாலையாக இருப்பதால் அந்தச் சாலையில் வாகனங்கள் செல்கின்றபோது, மழை தூரும்போது, tyre-க்கும், சாலைக்கும் grip கிடைக்காமல் பெரும்பாலான வாகனங்கள் விபத்துக்கு ஆளாகின்றன. எங்கெங்கே வழவழப்பான சாலைகள் இருக்கின்றனவோ அவற்றையெல்லாம் அடையாளம் கண்டு, அந்த வழவழப்பான சாலைகளை மாற்றிச் சீரமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

அதேபோல, தமிழ்நாட்டில் எந்தெந்த இடங்களில் விபத்துக்கள் நடக்கின்றன; சாலை விபத்துக்கள் சில குறிப்பிட்ட இடங்களில்தான் அடிக்கடி நடக்கின்றன. அந்தக் குறிப்பிட்ட இடங்களில் சாலை விபத்துக்கள் எதனால் ஏற்படுகின்றன; எதற்காக ஏற்படுகின்றன; என்ன

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்]

காரணத்திற்காக ஏற்படுகின்றன என்பதனை அரசு ஆய்வு செய்து, அதையும் சீர் செய்ய வேண்டும்.

அதேபோல, சாலை ஓரங்களிலே மரக் கன்றுகளை அவசியம் வைக்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலைத் துறை மரக் கன்றுகளை வைத்துவிடுகின்றன. சாலை போடும்போது மரக் கன்றுகள் வைக்கப்படுகின்றன. ஆனால், அதைத் தண்ணீர் ஊற்றி வளர்ப்பது பராமரிப்பது, சமூக விரோதக் கும்பல்கள் அவற்றை வெட்டாமல் தடுப்பதுபோன்ற பணிகளைச் செய்வதற்குத் தனியாகப் பணியாளர்களும், நிர்வாக அமைப்பும் அவசியம் தேவை என்று நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதைப்போல, தமிழ்நாட்டில் உள்ள பெரும்பாலான சாலைகளில் மழை பெய்து, வெள்ளம் பெருக்கெடுத்து ஓடும்போது, சாலைகளின் குறுக்கே அந்தத் தண்ணீர் வருகிறது. பேருந்து இயக்கம் தடைப்படுகின்றது. சில நேரங்களில் விபத்துக்கள்கூட ஏற்படுகின்றன. எனவே, அந்த இடத்தை அடையாளம் கண்டு, சிறு பாலங்கள், குறும் பாலங்கள் கட்டுவது, வடிகால் வசதி அமைத்து தருவது முக்கிய அம்சங்களாகும். சாலை மேம்பாட்டிற்கு, சாலை நலனுக்கு வடிகால் என்பது மிக முக்கியமான அம்சம் என்பதனை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். நகர்ப்புறச் சாலைகளிலே மிதி வண்டி ஓட்டுநர்களுக்கு, பாதசாரிகள் நடப்பதற்குத் தனியாக இடங்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், கிராமப்புறச் சாலைகளிலே அதுபோன்ற இடங்கள் ஒதுக்கப்படாததன் விளைவாக பல விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்குக் காரணமாக அமைகின்றது.

அதைப்போல, சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைக் கொண்டு வருகின்றபோது, அதில் நில இழப்பீடு, வணிகக் கட்டட இழப்பீடு, குடியிருப்பு மனை இழப்பீடு, இவையெல்லாம் இருப்பதால் அவற்றுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகையை விரைவில் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, கிராமப்புறங்களிலே சாலைகளை அமைக்கும்போது இரு புறமும் நஞ்சை நிலங்கள் இருக்கின்றன. நஞ்சை நிலங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்த நிலத்தின் ஈரம் அந்தச் சாலையில் ஊடுருவி, விரைவில் அந்தச் சாலைகள் பழுதடைந்துவிடுகின்றன. அதிகமாகச் செலவு செய்து அந்தச் சாலைகளைப் போடுகின்றபோது, இரு புறங்களிலும் வடிகால் அமைப்பது மிக முக்கியம் என்று இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்] [2007 ஏப்ரல் 24

அதேபோல, சாலைகளில் கொட்டப்படுகின்ற பொருட்களைச் சேகரிக்கும்போது, அதை ஒழுங்காக, (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே ஒரு நிமிடம். முறையாக அதை ஓரத்தில் கொட்ட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, கம்பம்—குமுளி சாலையை மேம்படுத்த வேண்டும். கம்பம் மெட்டுச் சாலையை மேம்படுத்த வேண்டும்.

தேனி, வருஷநாடு வழியாகச் செல்கின்ற இராசபாளையம் சாலையை மேம்படுத்த வேண்டும். இது தொடர்பில்லாத விஷயம் என்று சொன்னாலும்கூட, தேனியில் இருந்து கம்பம் வரைக்கும் இரயில்வே போக்குவரத்தை நீட்டிக்கின்ற வகையிலே, இந்த அரசு மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டு, வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. சுப்ரமணியன். 10 நிமிடங்களுக்குள் பேசி முடியுங்கள்.

***திரு. ந. சுப்ரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க இந்தப் பேரவையிலே உரையாற்றுகின்ற இந்த நல்ல வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தித் தந்த எங்கள் இதய தெய்வம், சமூகத்தில் ஒடுக்கப்பட்ட, நசுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களின் வாழ்வில் ஒளியேற்ற 69 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை ஏற்படுத்திய சமூக நீதி காத்த வீரத் தாய், மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கத் தாரகை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வாழ்கின்ற காலத்தில் வாழ்வதையே பெருமையாகக் கொண்டு, அம்மா அவர்கள் இருக்கின்ற திசை நோக்கி வணங்குகின்றேன்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், விராலிமலை ஊராட்சி ஒன்றியம், நம்பம்பட்டி என்னும் கிராமத்தில் ஏழை விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை ஈன்றெடுத்த என் தாய், தந்தையரை வணங்கி, சாதாரணத் தொண்டனான எனக்கு, குளத்தூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினராகப் போட்டியிட வாய்ப்பளித்து, என்னை வெற்றிபெறச் செய்த சிங்க நிகர்த்த தலைவி, நான்காம் தமிழாம் அறிவியல் தமிழ் கண்ட இதய தெய்வம் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதங்களில் கோடானு கோடி என் இதயங்கனிந்த நன்றிப் பூக்களைக் காணிக்கையாக்கி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சிக்கு விசுவாசத்தோடு வாக்களித்து, குளத்தூர் தொகுதி மீண்டும் அம்மா அவர்களின் எஃகுக் கோட்டை என்பதை நாட்டுக்கு உணர்த்திய என் தொகுதி வாழ் வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், வெற்றிக்காக உழைத்த இயக்க முன்னோடிகளுக்கும் கூட்டணிக்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. ந. சுப்ரமணியன்]

கட்சியைச் சார்ந்த தலைவர்களுக்கும், தோழர்களுக்கும் அம்மாவின் புகழ் காக்கும் கழகத் தொண்டர்களுக்கும், என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

எனக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, என் உரையைத் தொடங்குகிறேன். ஒரு நாட்டின் பொருளாதாரம் உயர, மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர, தொழில் வளம் பெருகி உயர, ஒட்டுமொத்த நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு உறுதியான உள்கட்டமைப்பு உருவாக்கப்பட வேண்டுமானால், நேர்த்தியான சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும் என்ற சிறப்பின் தத்துவத்தை அம்மா அவர்கள் உணர்ந்து இருந்த காரணத்தாலே, சாலை வசதிக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்தார்கள்.

பிற்பகல் 1-15

1996-2001 வரை 5 ஆண்டு காலத்தில் 23 ஆயிரத்து 123 கி.மீ. சாலைகள் அமைத்தும் 435 பாலங்களும் கட்டப்பட்டுள்ளன. ஆனால் எங்கள் அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில் 2001-2006 வரை 48,247 கி.மீ. சாலைகள் போடப்பட்டு, 890 பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. இது 1996-2001 வரை ஆட்சியில் போடப்பட்டதைவிட இரண்டு மடங்கு அதிகமான சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் அமைத்துக் கொடுக்கப்பட்டன எங்கள் அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு வழிச் சாலைகளாகவும் . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர். (குறுக்கீடு) சரி, நீங்கள் பேசுங்கள்.*

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: *நான்கு வழிச் சாலைகளாக தரம் உயர்த்தப்பட்டாலும், அன்றாடம் பத்திரிகை ஊடகங்களைப் பார்த்தால், விபத்து நடக்காத நாட்களே இல்லையென்று சொல்லும் அளவுக்கு நிலைமை உள்ளது. அதேபோன்று, சாலைகளில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நேரக்கூடிய இடங்களைக் கண்டறிந்து, அப்பகுதிகளை நன்முறையில் சீரமைத்து, விலை மதிப்பற்ற உயிர்ப் பலியைத் தடுத்திட வேண்டும். இதற்கு நாம் பல முனைகளில் ஆய்வு நடத்திட வேண்டும். விபத்து நடக்கும் சாலைகளின் அமைப்பு, சரியான கோணம் (curve design), வளைவு, தரம், சாலைகளின் அகலக் குறைவு*

[திரு. ந. சுப்ரமணியன்] [2007 ஏப்ரல் 24

காரணமா, வாகனத்தின் தர நிலை காரணமா வாகன ஓட்டுநரின் கவனத் தடுமாற்றமா என ஆய்வு செய்து, அதற்கேற்ப சாலைகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும். அதேபோல, சாலைகளில் பள்ளிகள் மற்றும் மக்கள் செறிவுள்ள இடங்களில் நவீன வேகத் தடைகளை அமைத்திட வேண்டும். சாலை மையப் பிரிப்புகள், சந்திப்புக்களை மேம்படுத்துதல், சாலைகளின் பக்கவாட்டில் தேவையான இடங்களில் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டுதல் சாலைக் குறியீடுகள், போக்குவரத்து signal-கள் அமைத்தல், பிரதிபலிப்பான்கள்—reflectors முதலியனவற்றைத் தேவையான இடங்களில் பொருத்தி, சீரான போக்குவரத்திற்கு வழிவகை காண வேண்டும்.

சாலை விபத்துக்களில் உயிர் இழப்பவர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்குவதற்கு, சாலை வரியில் குறிப்பிட்ட சதவிகிதம் செஸ் வரி விதிக்கப்பட்டு, சட்டம் இயற்றப்பட்டதாகக் கருதுகிறேன். அப்படி ஒருவேளை சட்டம் இயற்றப்படவில்லையென்றால்கூட, இழப்பீடு வழங்குவதற்கு என, குறிப்பிட்ட சதவிகிதம் செஸ் விதித்து சட்டம் இயற்றி, அதன்மூலம் விபத்தில் உயிர் இழப்பவர்களுக்கு உடனடியாக நிவாரண உதவித் தொகை வழங்க வேண்டும் அல்லது விபத்துக்களுக்கு என்று ஒரு தனி நிதியையே ஒதுக்க வேண்டுமென்ற ஒரு ஆலோசனையை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேல்நாட்டில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்படும் crude oil-லிருந்து பெட்ரோல், டீசல், மண்ணெண்ணெய் உட்பட 18 விதமான பொருட்களில் சாலை போடப் பயன்படுவது தாரும் ஒன்று. தாரைத்தான் சாலை போடப் பன்னெடுங்காலமாகப் பயன்படுத்தி வருகிறோம். தாருக்குத் தண்ணீர் விரோதி என்று சொல்வது உண்டு. ஒரு மழை பெய்துவிட்டால் தார்ச் சாலை பெயர்ந்து, குண்டும், குழியுமாக ஆகிவிடுகிறது. பிறகு, மீண்டும் அதே சாலையைப் போட வேண்டியிருக்கிறது. எனவே, எக்காரணத்தை முன்னிட்டும், மழைக் காலங்களில் தார்ச் சாலை போடுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதைப் பற்றி ஆய்வு நடத்தும்படிக் கேட்டு, கிண்டியில் உள்ள Highways Research Institute-இடம் அறிக்கையைக் கேட்டுப் பெறலாம். இந்த அறிக்கையில் கூறப்பட்டதுபோல, பரிட்சார்த்தமாக சாலை போட்டுப் பார்க்கலாம். நீடித்து வந்தால் அதையே பின்பற்றலாம் என்ற என்னுடைய கருத்தையும் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

குடியிருப்புப் பகுதிகளில் செல்லும் சாலைகளில், சாலையை மேம்படுத்துதல் என்ற பெயரில் சாலையின் உயரம் உயர்ந்துகொண்டே

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. ந. சுப்ரமணியன்]

செல்கின்ற காரணத்தினால், சாலையோர வீடுகளின் வாயிற்படிக்கட்டு தாழ்ந்து மழை நீர் வீட்டுக்குள் சென்று அங்கு குடியிருப்போர் மிகுந்த அவதிக்குள்ளாகிறார்கள். எனவே, அதுபோன்ற சாலைகளைக் கண்டறிந்து, சிமெண்ட் சாலைகளாக அமைத்துக் கொடுக்கவும், பாதிக்கப்பட்ட வீடுகளுக்கு இழப்பீடு மற்றும் மாற்றுக் குடியிருப்பும் வழங்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சாலையில் தார் போட உபயோகிக்கும் எமல்சன் பிட்டுமென் மண்ணெண்ணெய் சேர்க்கப்படாமல் power sprayer கொண்டு Tack coat அடிக்கப்பட வேண்டும். அந்தத் தார் பச்சை நிறத்திலிருந்து கறுப்பு நிறமாக மாறிய பிறகுதான் தார்க் கலவையைப் பரப்ப வேண்டும். பெரும்பாலான ஒப்பந்தக்காரர்கள், முறையாக எமல்சன் பிட்டுமென்னை உபயோகிப்பதில்லை. இதனால் சாலையின் தரம் குறைவாக அமைந்து, நாளடைவில் பழுதடைந்துவிட ஏதுவாக இருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Hot mix Plant மூலம் தார்க் கலவையை டிப்பர் லாரியில் 30 கி.மீ.யிலிருந்து 40 கி.மீ. தூரம் கொண்டு சென்று, காலம் கடந்து அந்தக் கலவையைப் போட்டு, தார் பரப்பும் வேலையைச் செய்வதால், தாரின் இலகுத் தன்மை குறைந்து, தரமான சாலை அமைய வாய்ப்புகள் குறைவு என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சாலைச் சந்திப்புக்களின் மத்தியில் வைக்கப்பட்டுள்ள கிரில்கள் அதிகப்படியான உயரம் உள்ளதால், எதிரே வரும் வண்டி, ஓட்டுநரின் பார்வைக்குத் தெரிவதில்லை. எனவே, அவ்வாறு வைக்கப்படும் கிரில்களின் அளவைக் குறைத்து, போக்குவரத்து இடையூறைத் தவிர்த்திட வேண்டுகிறேன். சாலைகளின் நடைபாதை ஓரங்களிலுள்ள புளிய மரங்களால் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுவதைத் தடுத்திட, அதுபோன்ற இடங்களைக் கண்டறிந்து, அந்த மரங்களை வெட்டி, அகற்றிவிட்டு, சாலைகளின் ஓரங்களில் நிழல்/பயன் தரும் மரக்கன்றுகள் நடப்பட வேண்டும். சாலை ஓரத்தில் பலன் தரும் மரங்கள் இன்னும் நடப்படாமல் உள்ள சாலைகளில் போக்குவரத்து மாசினைக் கட்டுப்படுத்திடவும், ஊராட்சிகளுக்கு வருவாய் கிடைத்திடவும், ஆக்கிரமிப்புகளைத் தடுத்திடவும் சாலையின் எல்லை ஓரத்தில் பலன் தரும் மரங்களை நட்டுப் பாதுகாக்க வேண்டும். நூற்றாண்டைத் தாண்டிய மரங்களை வேரோடு அழிக்க ஒரு பொக்லைன் இயந்திரத்தால் ஒரு நொடிப் பொழுதில் முடிந்துவிடும். ஆனால், பலன் தரும் மரங்களை உருவாக்குவது மிகக் கடினம். எனவே, ஒரு மரத்தை வெட்ட வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டால், புதியதாக 10 மரக் கன்றுகளை நட்டுப் பாதுகாக்க வேண்டும்.

[திரு. ந. சுப்ரமணியன்] [2007 ஏப்ரல் 24

அதேபோன்று, schedule of rate-ல் அனுமதிக்கப்பட்ட கிராவல் குவாரிகளில், unyielded quarry—போதுமான கிராவல் இல்லாத குவாரிகளைக் கண்டறிந்து நீக்கிவிட்டு, நல்ல தரமான சரளைக் கற்கள் உள்ள குவாரிகளைக் கண்டறிந்து, அனுமதிக்க வேண்டும். அப்பொழுதுதான் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கும் விலை கட்டுப்படியாகும்; சாலைகளும் தரத்துடன் அமையும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

அதேபோல், சில மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் பேவர் வைத்து, தார் பரத்துதல் செய்யும்போது வைப்ரேட்டரி ரோலர் வைத்துத்தான் உருட்டுகிறார்கள். ஆனால், ஒரு சில ஒப்பந்ததாரர்கள் வைப்ரேசன் மெஷினை on செய்யாமல் வெறுமனே ரோலரை மட்டும் உருட்டுவதால், சாலைகளுக்கு நல்ல காம்பாக்சன் (compaction) கிடைக்காமல் சீக்கிரமே பழுதடைந்துவிடுகின்றன. அதுபோன்ற பணிகள் நடப்பதைக் கண்டறிந்து, உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

மேலும், சில இடங்களில் சாலைகளின் ஓரத்திலுள்ள மின் கம்பங்களை அகற்றி, சாலைகளின் எல்லைப் பகுதிகளில் நட்டு வைத்தால், விபத்தைத் தடுப்பதோடு ஆக்கிரமிப்பையும் தடுத்திடலாம்.

அடுத்தபடியாக, எனது தொகுதிக்கு வருகிறேன். மணப்பாறையிலிருந்து சீகம்பட்டி, பாட்னாம்பட்டி, கவரப்பட்டி, செரளப்பட்டி வழியாக விராலூர் வரை N.H. 45-B-ல் இணையும் வழித்தடத்தில் புதியதாக நகரப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும். திருச்சி-மேலூர் N.H. 45-B சாலையில் இராசநாயக்கன்பட்டியிலிருந்து பூதகுடி வரை புதியதாக நகரப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

மணப்பாறை முதல் இலுப்பூர் சாலையில் கோடாலிக்குடியில் பிரிந்து ஜெயமங்கலம், அத்திப்பள்ளம் வழியாக மீண்டும் மணப்பாறை-இலுப்பூர் சாலை வரை வந்தடையும் வழித்தடத்தில் ஒரு புதிய பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

புதுக்கோட்டையிலிருந்து வாழமங்களம், மோசகுடி வழியாக கீரனூர் வரை நகரப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும். புதுக்கோட்டையிலிருந்து செல்லுகுடி, சிறுஞ்சுனை, மேட்டுப்பட்டி, மாராயப்பட்டி, மாங்குடி வழியாக அன்னவாசல் வரை புதியதாகப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. ந. சுப்ரமணியன்]

புதுக்கோட்டையிலிருந்து தர்க்கா, புத்தாம்பூர், பூங்குடி, காவேரி நகர் வழியாக நார்த்தாமலைக்கு நகரப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும். மணப்பாறை-விராலிமலை-திருநல்லூர் வரும் நகரப் பேருந்தினை மதியம் 12-00 மணியிலிருந்து 2-00 மணிக்குள் இரண்டு தடவை கூடுதலாக இயக்க வேண்டும்.

மணப்பாறை-விராலிமலை செல்லும் நகரப் பேருந்தை காலை 7 மணிக்கு இலுப்பூரில் எடுத்து 8 மணிக்கு மணப்பாறை வந்து சேருமாறு, பள்ளிக் குழந்தைகளின் வசதிக்காக ஒரு பேருந்து கூடுதலாக இயக்கப்பட வேண்டும். திருச்சி-மேலூர் N.H. 45-B சாலையிலிருந்து இராசநாயக்கன்பட்டியில் பிரியும் இடையப்பட்டி, புதுப்பட்டி, அக்கல்நாயக்கன்பட்டி வழியாக இயங்கி வந்த 45-ஏ நகரப் பேருந்து மீண்டும் இயக்கப்பட வேண்டும்.

புதுக்கோட்டையிலிருந்து உப்பிலியக்குடி வரை வரும் நகரப் பேருந்தைக் கூடுதலாக ஒரு சிங்கிள் இயக்கிட வேண்டும். கீரனூரிலிருந்து சின்னபாண்டுரார்பட்டி வழியாகச் செல்லும் கே-2 நகரப் பேருந்தை மாலை நேரத்தில் 4-30 மற்றும் 6-00 மணிக்குக் கூடுதலாக இயக்குதல் வேண்டும்.

கீரனூரிலிருந்து உடையாம்பட்டி வழியாக ராப்பூசல் வரை இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்தை வெள்ளாஞ்சார், காலாடிப்பட்டி சத்திரம் வரை நீட்டித்து இயக்கிட வேண்டும். திருச்சியிலிருந்து இனாம்குளத்தூர், பொருவாய் வழியாக விராலிமலைக்கு காலை 8-00 மணிக்கு வரும் எல்.எஸ்.எஸ். 120 நகரப் பேருந்தை காலை 7-00 மணிக்கு ஒரு தடவை கூடுதலாக வந்து செல்லுமாறு இயக்குதல் வேண்டும்.

கீரனூரிலிருந்து சிவகாமிபுரம் வழியாகச் செல்லும் நகரப் பேருந்து மருங்கிப்பட்டி வரை இயக்கப்பட வேண்டும். கீரனூரிலிருந்து ராப்பூசல் வழியாக இலுப்பூர் வரை செல்லும் கே-5 நகரப் பேருந்தை 2 சிங்கிள் இலுப்பூர் வரையிலும், 2 சிங்கிள் குரும்பட்டி வரையிலும் இயக்க வேண்டும்.

கீரனூரிலிருந்து விராலிமலைக்குக் கூடுதலாக ஒரு நகரப் பேருந்து நீர்பழனி, பேராம்பூர், ஆலங்குளம் வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும். திருச்சி-செங்கமூர் வரை இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்து எண் 100-ஐ கிள்ளுக்கோட்டை வரை மலையடிப்பட்டி வழியாக இயக்க வேண்டும்.

[திரு. ந. சுப்ரமணியன்] [2007 ஏப்ரல் 24

கீரனூரிலிருந்து நீர்பழனி, வெம்மணி வழியாக மலம்பட்டி வரை நகரப் பேருந்தினை இயக்க வேண்டும். திருச்சியிலிருந்து கீரனூர் வரை வரும் நகரப் பேருந்தை காலை, மாலை இரண்டு வேளைகளிலும் கூடுதலாக 2 சிங்கிள் இயக்க வேண்டும். புதுக்கோட்டையிலிருந்து கீரனூர் செல்லும் எண் 8 நகரப் பேருந்தை வெள்ளனூர் வழியாக பூங்குடி வரை சென்று, காவேரி நகர் வழியாக கீரனூர் வரை இயக்கப்பட வேண்டும்.

திருச்சியிலிருந்து விராலிமலை, கொடும்பாளூர் சத்திரம், கோவில்பட்டி வழியாக துவரங்குறிச்சி செல்லும் புறநகர்ப் பேருந்தினை கொடும்பாளூர் சத்திரம் அருகில் உள்ள காளப்பனூரில் அவசியம் நின்று செல்ல ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள், சீக்கிரம்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: கீரனூரிலிருந்து விளாப்பட்டி, பாக்குடி, மருதம்பட்டி வழியாக இலுப்பூர் வரை வரும் நகரப் பேருந்தினை, பள்ளி மாணவர்களின் சிரமத்தைப் போக்கிடும் வகையில் கூடுதலாக ஒரு நகரப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும். அடுத்தபடியாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் நிதியாண்டுக்குரிய நெடுஞ்சாலைகள் துறை மானியக் கோரிக்கையைத் தாக்கல் செய்ய வாய்ப்பளித்த, தந்தை பெரியாரின் துணிவையும், பேரறிஞர் அண்ணாவின் கனிவையும் ஒருங்கேபெற்று, எங்களுக்கெல்லாம் தந்தை பெரியாராகவும், பேரறிஞர் அண்ணாவாகவும், தலைமையேற்று நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவர், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிறைகுடம் நீர் தளும்பாது என்பதற்கு உதாரணமாக, இயக்கப் பணியிலும், ஆட்சிப் பணியிலும், தலைவருக்குத் தோளோடு தோள் நின்று பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு பேராசிரியர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'Do or die' என்ற சித்தாந்தத்தை மாற்றி, 'Do and die' என்கின்ற சித்தாந்தத்தைக் கழக இளைஞர் அணியினுடைய நெஞ்சிலே பதிய வைத்து, எங்களையெல்லாம் மக்கள் பணியிலே ஈடுபடுத்தி

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

வழிநடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற கழக இளைஞர் அணியினுடைய செயலாளரும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சருமான ஆருயிர் அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கும், என்னுடைய தொகுதியிலிருந்து மூன்றாவது முறையாக இந்த மாமன்றத்தில் நுழைவதற்கு உறுதுணையாக இருந்த நல்ல உள்ளங்களுக்கும் நன்றி கூறி, மானியக் கோரிக்கையின் பதிலுரைக்கு வர நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-25

"கலங்காது கண்ட வினைக்கண் துளங்காது
துக்கங் கடிந்து செயல்"

என்று வள்ளுவர் சொன்னார். அதற்கேற்ப, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தந்த பொருள், "மனக் குழப்பமின்றித் தெளிவாக முடிவு செய்யப்பட்ட ஒரு செயலை, தளர்ச்சியும் தாமதமும் இல்லாமல் விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும்" என்கின்ற பொருளுக்கேற்ப இந்தத் துறையில் பொறுப்பேற்று நாங்கள் வழிநடத்திச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றோம் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் அடக்கத்தோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

போக்குவரத்தைப் பொறுத்தளவில், மக்கள் நான்கு வழிகளைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். தரை வழி, இருப்புப் பாதை வழி, நீர் வழி, வான் வழி என்று நான்கு வகைகள் இருந்தாலும், ஒரு சாதாரணனும், சாமானியனும், குப்பனும், சுப்பனும் பயன்படுத்தக்கூடிய போக்குவரத்து தரை வழிப் போக்குவரத்து என்பதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இருக்க வாய்ப்பில்லை. அந்த அடிப்படையில், பரந்து விரிந்து கிடக்கும் இந்தியாவினுடைய பரப்பளவு, ஏறத்தாழ 31,66,414 சதுர கிலோ மீட்டர். இதில் தமிழகத்தினுடைய பரப்பளவு 1,30,058 சதுர கிலோ மீட்டரைக் கொண்டு, 11-வது பெரிய மாநிலமாகத் திகழ்ந்துகொண்டிருக்கின்றது. இதிலேதான், பரந்து விரிந்து கிடக்கும் தமிழகத்தினுடைய பொருளாதார முன்னேற்றம், மக்கள் குடியேற்றம், நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் மக்களுடைய சமூக மாற்றங்களுக்குத் தேவைப்படும் தகுந்த கட்டமைப்பாகச் சாலைகளும் பாலங்களும் விளங்குகின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

இவ்வாறான கட்டமைப்பைப் பராமரிப்பதற்கு இந்தத் துறை 1946 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டிருக்கின்றது, இதே ஏப்ரல் மாதத்தில். இந்த ஏப்ரல் மாத நிறைவிலே, இந்தத் துறை 60 ஆண்டு கால பணி நிறைவு செய்யவிருக்கிறது என்பதையும் மகிழ்ச்சியோடு இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலைகளினுடைய விவரங்களைப் பற்றி இங்கே நான் குறிப்பிடக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இன்றைக்குத் தமிழகத்தினுடைய சாலைகளினுடைய மொத்த நீளம், ஏறத்தாழ 1,88,700 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதிலே, உள்ளாட்சித் துறை, பொதுப் பணித் துறை, வனத் துறை போன்ற துறைகளினுடைய பராமரிப்பு போக, மீதமிருக்கின்ற 61,446 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையை மத்திய, மாநில அரசுகள் பராமரித்து வருகின்றன. இதிலே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக இருக்கின்ற 4,483 கிலோ மீட்டரில் 3,239 கிலோ மீட்டரை அவர்கள் நேரடியாக இன்றைக்குப் பராமரித்து வருகிறார்கள். அதனால்தான், இன்றைக்குத் 'தமிழகம் மட்டுமல்ல, இந்தியா முழுவதும் நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதேபோல, மீதமிருக்கின்ற 1,224 கிலோ மீட்டர் நீள தேசிய நெடுஞ்சாலையை, மத்திய தரை வழிப் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய அமைச்சகத்தினுடைய நிதியைப் பெற்று, இன்றைக்கு மாநில அரசு பராமரித்து வருகிறது.

நேரடியாகப் பராமரிப்பில் இருக்கக்கூடிய S.H. என்கிற மாநில நெடுஞ்சாலைகளினுடைய நீளம் 9,256 கிலோ மீட்டர். அதேபோல, M.D.R. என்கின்ற மாவட்ட முக்கியச் சாலையினுடைய் நீளம் 9,451 கிலோ மீட்டர். அதேபோல, O.D.R. என்கின்ற மாவட்ட இதர சாலை, அதேபோல அதிலே கரும்புச் சாலை உட்பட இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 38,256 கிலோ மீட்டர் இருக்கின்றன.

பாலங்களினுடைய எண்ணிக்கையை எடுத்துக்கொண்டால், பெரிய பாலங்களாக 1,209 பாலங்களும், சிறு பாலங்களாக ஏறத்தாழ 7,700 பாலங்களும், தாம்போகிகளாக 99,518-ம், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் 144-ம், இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள் ஏறத்தாழ 76-ம் இன்றைக்கு இந்தத் துறையின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, நாங்கள் கடந்த நிதியாண்டிலே மானியக் கோரிக்கையைத் தாக்கல் செய்கின்றபோது, சரியாக 101-வது நாள். அதற்குப் பிறகு நேற்றோடு 345 நாட்களை நிறைவு செய்து, இன்றைக்கு 346-வது நாள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. இதில், கடந்த 101 நாட்களிலே நாங்கள் செய்தது, முன்பு செய்த பணிகளை, ஏற்கெனவே நடைபெற்று வந்த பணிகளை நாங்கள் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தி வந்தோம், பணிகளைப் பராமரித்து வந்தோம், சாலைகளையும், பாலங்களையும். அதற்கடுத்துத்தான், கடந்த நிதியாண்டிலே தாக்கல் செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஏறத்தாழ 3,272 கோடி ரூபாயைத் தந்தார்கள். அந்த அடிப்படையில்தான் பல திட்டங்களை எடுத்துச் செயல்படுத்தினோம். அதற்காக மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, அதற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, தொழில்நுட்ப ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகளெல்லாம் ஒப்பந்ததாரர்கள்மூலமாக இன்றைக்கு நடந்து வருகின்றன. சில பணிகளில் இன்றுவரைக்கும் திட்டம்சார்ந்த பணிகளை நிறைவு செய்திருக்கின்றோம். அதேபோல, திட்டம்சாராத பணிகளையும் நிறைவு செய்திருக்கின்றோம். திட்டம் சார்ந்தவைகளை, சாலைகளை அகலப்படுத்துகின்ற பணிகளும் வலுப்படுத்துகின்ற பணிகளும், அதேபோல பாலப் பணிகளும் இன்றைக்குத் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. வருங்காலங்களிலேயும் அவற்றை விரைந்து செயல்படுத்துவோம் என்பதையும், இந்த 255 நாளிலே மகத்தான சாதனைகளைப் புரிந்திருக்கிறோம் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் அழுத்தந்திருத்தமாகச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதேபோல, அதிலிருந்த இடர்ப்பாடுகள் எந்த அளவிற்குக் களையப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் கோடிட்டுக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். நான் அன்றைக்கே கேள்வி நேரத்தில் ஒரு பதிலைச் சொன்னேன். அன்றைக்கு இருந்த பொறியாளர்களின் பணியிடங்கள் ஏறத்தாழ 250 காலியாக இருந்தன. பதவி உயர்வு வழங்கப்படாமல் அவர்களுக்குப் பணி நியமனம் . . .

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2007 ஏப்ரல் 24

அமைச்சர், one minute. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருள் அன்பரசு அவர்கள் பேசும்போது ** என்று ஒரு வாசகத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த வாசகம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றது.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: அந்த 250 பணியிடங்கள், அதாவது தலைமைப் பொறியாளர்களில் 7 பணியிடங்களில் 4 காலியாக இருந்தன, 27 கண்காணிப்புப் பொறியாளர் பணியிடங்களில் 17 இடங்கள், கோட்டப் பொறியாளர்களில் 120 இடங்களில் 51 இடங்கள் காலியாக இருந்தன. உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்களில் 430 இடங்களுக்கு ஏறத்தாழ 114 இடங்கள் காலியாக இருந்தன. இவர்களுக்கெல்லாம் ஒவ்வொரு கட்டமாகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டு, நியமனம் செய்யப்பட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு, உதவிப் பொறியாளர்களுடைய எண்ணிக்கை இன்றைக்கும் 270 காலியாக இருக்கின்றன. அதிலே 215 இடங்களுக்கு தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்திற்கு, அதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுங்கள் என்று நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் அறிவுறுத்திய காரணத்தினாலே, அவர்களுடைய அறிவுறுத்தலின்போில் அதற்குரிய பணி நடைபெற்று, கடந்த பிப்ரவரி மாதம் 25 ஆம் தேதி தேர்வு நடைபெற்றிருக்கிறது. வருங்காலத்திலே அந்தப் பணியிடங்கள் விரைவாக நிரப்பப்படவிருக்கின்றன. மீதம் இருக்கின்ற இளநிலைப் பொறியாளர் பணியிடங்கள் குறித்த வழக்கு நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதற்கேற்ப இந்த அரசு முடிவெடுக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதேபோல, துறை வளர்ச்சியின் பல்வேறு பணிகள் குறித்து, கடந்த நிதிநிலை ஆண்டிலே நாம் சொன்னோம். முதல் அறிவிப்பாக, ஒப்பந்தப்புள்ளி ஒழிப்பு என்று சொன்னோம். கடந்த காலத்திலே 15 பணிகள், 20 பணிகள் என்று சொல்லி package general என்ற முறையைப் புகுத்தி, இந்தத் துறையில் ஒரு கறுப்பு அத்தியாயத்தையே உருவாக்கிய ஒரு சூழ்நிலைகூட இருந்தது. அந்த அடிப்படையில், அந்தத் தொகுப்பு ஒப்பந்த முறை ஒழிக்கப்பட்டு, இன்றைக்கு ஒவ்வொரு பணிக்கும் தனித்தனியாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு வருகின்றது. ஏறத்தாழ நம்முடைய அனைத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும், மாவட்டத்திற்கு வந்து பணிகளைப் பார்வையிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். அந்த அடிப்படையில், இதுவரை 26 மாவட்டங்களில் சுற்றுப் பயணம் செய்து, அங்கிருக்கின்ற மாவட்ட

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

ஆட்சித் தலைவர்களை வைத்து, அனைத்துத் துறை அதிகாரிகளையும் அழைத்து வைத்து, மக்கள் பிரதிநிதிகளின் முன்னிலையிலே ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று, பணிகளை மேற்கொண்டு விரைந்து செயல்படுத்த உத்தரவிடப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு பணிகள் இன்றைக்கு வேகமாக நடந்து வருகின்றன.

அதேபோல, பாலப் பணிகள் இன்றைக்கும் தொய்வாக நடக்கின்றன என்பதை வெளிப்படையாக நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காரணம், கடந்த காலத்திலே கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலையேற்றமே இல்லை என்கின்ற அளவிலே இருந்தது. அதற்குப் பிறகு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மற்றும் நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆகியோரிடம் கூறியதன் அடிப்படையில், இந்த இடைப்பட்ட காலத்திலே மட்டும் வருடத்திற்கு ஒரு முறையாவது கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலை நிதிநிலைக்கேற்ப உயர்ந்தது. கடந்த ஆண்டு மட்டும் இரு முறை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டது. வெளிமார்க்கெட்டிற்கேற்ப விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டது. குறிப்பாக, இந்த முறை மட்டும் இந்த ஆட்சியில், 245 நாட்களில் இதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இரண்டு முறை கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலையேற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல, ஒரு பாலம் கட்டுகிறோம் என்று சொன்னால், அங்கிருக்கின்ற கண்காணிப்புப் பொறியாளருக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் வரைக்கும்தான் மதிப்பீடு தயார் செய்கின்ற அதிகாரம் இருந்தது. இதனால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. ரூபாய் ஒரு கோடிக்கு மேலே ஒரு ரூபாய் என்று சொன்னாலும், சென்னையிலிருக்கின்ற வடிவமைப்பினுடைய தலைமைப் பொறியாளருக்கு வர வேண்டும். அவர்தான் அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டு, அதற்குரிய வடிவமைப்பை நிர்ணயம் செய்யக்கூடிய சட்டம் இருந்தது. இனிமேல் இரண்டு கோடி ரூபாய் வரை அங்கிருக்கின்ற கண்காணிப்புப் பொறியாளரே மதிப்பீடுகளைத் தயார் செய்துகொள்ளலாம் என்கிற ஆணை வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுபோல, பொறியாளர்களுடைய தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம். கோட்டப் பொறியாளரைப் பொறுத்தவரையில், முன்பு 30 இலட்சம் ரூபாய் வரை தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கப்படலாம். இனிமேல் ஏறத்தாழ 50 இலட்சம் ரூபாய் வரைக்கும் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்குகின்ற ஆணை வெளியிடப்பட்டு இருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அதேபோல, கண்காணிப்புப் பொறியாளரை

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

எடுத்துக்கொண்டால், முன்பு ஒரு கோடி ரூபாய் வரை அவர் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கலாம். ஆனால், இனிமேல் இரண்டு கோடி ரூபாய் வரை அவரே தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கலாம் என்ற புதிய உத்தரவு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல, தலைமைப் பொறியாளருக்கு ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் இருந்தது, இரண்டு கோடி ரூபாய்க்குமேல் என்ற உத்தரவு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஒரு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகின்ற அதிகாரம் ஒரு கோட்டப் பொறியாளருக்கு 6 இலட்சம் ரூபாய் வரைதான் என்றிருந்தது. ஆனால், இனிமேல் 15 இலட்சம் ரூபாய் வரை அவர் ஒப்பந்தப்புள்ளியைக் கோரலாம். அதேபோல, கண்காணிப்புப் பொறியாளருக்கு 30 இலட்சம் ரூபாய் வரை என்றிருந்த அதிகாரத்தை இப்பொழுது ஒரு கோடி ரூபாய் வரை என்று உயர்த்தியிருக்கிறோம். அதேபோல, தலைமைப் பொறியாளருக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் வரை என்றிருந்தது, இரண்டு கோடி ரூபாய் வரை ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகிற அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இனிமேல் இரண்டு கோடி ரூபாய்க்குமேலே இருந்தால்தான் ஆணையத்திற்கு அனுப்ப வேண்டுமென்கிற முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திட்டப் பணிகளைப் பொறுத்தவரை, இரண்டு வகையாகக் குறிப்பிடலாம். நேரடியாகத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துகின்ற நேரத்தில், அரசுப் புறம்போக்கு இருந்தால், அதில் எந்தவிதமான பிரச்சினையும் இல்லை. இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுகிறோம் என்று சொன்னாலும், புதியதாக சாலையை அகலப்படுத்துகிறோம் என்று சொன்னாலும் துறைக்கு நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அந்த அடிப்படையிலே, நிலத்தைக் கையகப்படுத்தாமலேயே திட்டங்களை அறிவிப்பதால், அந்தத் திட்டங்கள் பாதியோடு நிற்பது மட்டுமல்ல, அதனால் மக்களுக்கு இடையூறும் ஏற்பட்டது. நம்முடைய மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய தொகுதிக்கு நாங்கள் முதல் முறையாகச் சென்றோம். ஆலந்தூர் நகராட்சிப் பகுதியிலே இரயில்வே மேம்பாலம் ஏறத்தாழ 'ட' வடிவிலே உள்ளது. அந்த இரயில்வே மேம்பாலத்தின் ஒரு பகுதி சென்னை மாவட்டத்தையும், இன்னொரு பகுதி காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடியதாக இருந்தது. அதிலே நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்படவில்லை. பணிகளும் நடைபெறவில்லை. பாதியோடு நின்று இருந்தது. காரணம் கேட்டதற்கு, நிலம் கையகப்படுத்தாத காரணத்தால் ஒப்பந்ததாரர்கள் அதைச் செய்யவில்லை என்று சொன்னார்கள். இனிமேல் எந்தப்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

பணி செய்வதாக இருந்தாலும், நிலத்தைக் கையகப்படுத்திவிட்டுத்தான் செய்ய வேண்டும் என்று, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்றவுடன், அதற்குரிய உத்தரவை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் இந்த அரசு செயல்பட்டு வருகிறது.

பிற்பகல் 1-35

அதேபோல, இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருமே என்று சொல்லக்கூடிய அளவிலே, இன்னும் சொல்லப் போனால், துறையினுடைய ஒரு இரகசியம் வெளியேறிவிட்டது என்றுதான் நான் கருதுவேன். அந்த அடிப்படையில் மரங்களைப் பற்றி அதிகமாகப் பேசினார்கள், வரவேற்கத்தக்கது. அந்த அடிப்படையில் பார்த்திருப்பீர்கள் என்றால், பல சாலைகளின் ஓரங்களில் உள்ள மரங்களில் வர்ணம் பூசுகின்ற நிலைமைகூட இன்றைக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. முன்பு சுற்று வட்ட அளவிலே paint அடித்திருப்பார்கள். இப்பொழுது chess board மாதிரிக் கட்டம் கட்டமாக கறுப்பு, வெள்ளையிலே paint அடிக்கப்பட்டு வருகிறது. அதையும் இன்றைக்கு சாலைப் பணியாளர்கள் வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். சமீப காலங்களில்--மரங்களுக்கு எண்களே இடப்படாமல் முன்பெல்லாம் இருந்தது. தற்போது மறைந்துவிட்டது. யாராவது மரத்தை வெட்டி எடுத்துச் சென்றால்கூட, மரத்தைக் கண்டுபிடிக்க முடியாத அளவிலே சூழ்நிலை இருந்தது. இனிமேல், அவசியம் இருக்கின்ற அனைத்து மரங்களுக்கும் எண்கள் போட வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

நாங்கள் மே 15 ஆம் தேதிக்கு மேல் அறிவிப்பதாக இருந்தோம். அனைவரும் மரத்தைப் பற்றிப் பேசியதால், இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய பிறந்த நாள் ஜூன் 3 ஆம் தேதி வருகிறது. அன்றைக்கு இந்தப் பணி துவங்க இருக்கின்றது. இதற்காகத் துறையில் 2 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மரக்கன்றுகள் தயாராக இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை நாங்கள் செயல்படுத்தப் போகிறோம். அனைத்து அரசுச் சாலைகளிலும் அந்த மரங்களை நட இருக்கின்றோம். அதைப் பேணிக் காக்கவும் தயாராக இருக்கின்றோம்.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கம்பம் இராமகிருஷ்ணன் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். சாலையினுடைய சொத்துக்களை ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து பாதுகாக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். முதற்கட்டமாக, இப்பொழுது பார்த்தீர்களானால், நம்முடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் மஞ்சள் paint அடித்த கற்கள் சாலையினுடைய எல்லையை நிர்ணயம் செய்யக் கூடிய அளவிலே நடப்பட்டுக் கொண்டு வருகின்றன.

இதற்கடுத்த கட்டமாக, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளிலும் அந்த முறை கடைப்பிடிக்கப்படவிருக்கிறது. இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர்கள்கூட, அவர்களுடைய முதல்வர் ஆட்சியிலே ஏறத்தாழ 46 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலை பராமரிக்கப்பட்டது கடந்த 5 ஆண்டிலே என்று இங்கே சொன்னார்கள். அந்தப் புள்ளிவிவரம் தவறான புள்ளிவிவரம்தான். இருந்தாலும், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய அரசு பொறுப்பேற்ற கடந்த ஓராண்டு மட்டும் ஏறத்தாழ 11,500 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் பராமரிப்பதற்காகவும், மேம்படுத்துவதற்காகவும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்தில் ஒரு சாதனையாகச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இந்த ஆண்டும் எவ்வளவு நிதி வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அந்த அடிப்படையில் இன்றைக்கு ஏராளமான சாலைப் பணிகள் நடைபெறவிருக்கின்றன. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் திட்டத்தின்மூலம் நடைபெற்ற பணிகளைப் பற்றி இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். வேலூர் மாவட்டம், ஆற்காட்டிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை 11 மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைத் திட்டம் ஏறத்தாழ 742 கிலோ மீட்டர், 2,160 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான திட்டம் உலக வங்கி ஒத்துழைப்புடன் நடைபெற்று வருகிறது. அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, அதைப் போய்ப் பார்த்தோம். அதைப் பற்றி ஆய்வு செய்தோம். திட்ட இயக்குநரும் இல்லை. அங்கே தேவையான அளவிற்குப் பொறியாளர்களும் இல்லை. அந்தப் பணியைச் செய்வதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்படவில்லை. குடிநீர்க் குழாய்கள் அப்புறப்படுத்தப்படவில்லை. அங்கே பணிகள் தொய்வாக

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

இருந்து, உலக வங்கிகூட அதை இரத்துச் செய்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். அதற்குப் பிறகு நாங்கள் எல்லாம் முயற்சி எடுத்து, அதை நிச்சயமாக நாங்கள் செய்கிறோம் என்று சொல்லி, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்றவுடன், திட்ட இயக்குநர் நியமிக்கப்பட்டார். பொறியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, அதற்குரிய நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டது. இதற்கென்று தனியாக அலுவலர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, இன்றைக்கு அந்தப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. வேலூர் மாவட்டம் ஆற்காட்டில் துவங்கி, தூத்துக்குடி வரை, வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், பெரம்பலூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி ஆகிய 11 மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய 742 கிலோ மீட்டர் சாலை; அந்த அடிப்படையில் இந்தப் பணிகளும் துரிதமாகக் கடந்த ஆண்டிலிருந்து நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் அழுத்தந்திருத்தமாகச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல, இன்றைக்குத் தொழில் பூங்காவை இணைக்கின்ற வகையிலும், இன்னும் சொல்லப் போனால், தொழிற்சாலைகளை உருவாக்கக்கூடிய அளவிலே நம்முடைய மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள், தொழில் பெருவழிச் சாலை என்றுகூடக் குறிப்பிட்டார்கள்; அந்த அடிப்படையில் கடந்த நிதியாண்டு தொழில் துறை மானியத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் குறிப்பிட்டார்கள். ஓரகடம் பகுதிக்கு ஏறத்தாழ 300 கோடி ரூபாயில் சாலைகளும், பாலங்களும் அமைக்கப்பட்டு, அங்கே அமையக்கூடிய தொழிற்சாலைகளுக்கும் சாலைகள் அமைத்துத் தரப்படும் என்று சொன்னார்கள். அந்த அடிப்படையில், 300 கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் ஓரகடம் பகுதியில், சிங்கப்பெருமாள் கோயிலிலிருந்து ஓரகடம் வரையும், அதேபோல, வண்டலூரிலிருந்து ஓரகடம் வரையும், இரண்டு சாலைகளும் நான்கு வழிச் சாலைகளாக மாற்றப்படுகின்றன. ஓரகடத்தில் இருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கக்கூடிய அளவில், நோக்கியா தொழிற்பேட்டை வரை ஏறத்தாழ ஆறு வழிச் சாலையாகவும், அங்கே மேம்பாலங்கள் அமைய இருப்பதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை அரசுக்குக் கிடைக்க இருக்கின்றது. விரைவில் அந்தப் பணியும் நடைபெற இருக்கின்றது. அதேபோல, தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை மத்திய கைலாஷில் இருந்து சிறுசேரி வரையில் முதல் கட்டமாகவும், அதற்குப் பிறகு ஏறத்தாழ 25 கிலோ மீட்டர் சிறுசேரி முதல் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை இணைக்கின்ற வகையிலும் ஆறு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்காக

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக மட்டும் 70 கோடி ரூபாய் தந்து, அதற்குரிய பணிகள் விரைந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, கோவையிலே இரயில்வே நிலையத்தையும், விமான நிலையத்தையும் இணைக்கக்கூடிய அளவிலே ஆறு வழிச் சாலை அமையவுள்ளது. ஏற்கெனவே இருக்கிற அந்த மாநிலச் சாலையை L & T bye-pass, நீலாம்பூர் புறவழிச் சாலையில் இருந்து உப்பிலிபாளையம் மேம்பாலம் வரை இத்துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அதற்காக, அதை ஆறு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்காக முதல்வர் அவர்கள் 27 கோடி ரூபாயை முதல் கட்டமாக வழங்கி இருக்கிறார்கள் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-40

அதேபோல, பேசிய அனைத்து உறுப்பினர்களும் நெடுஞ்சாலை பற்றி மட்டுமே பேசிவிட்டார்கள். கடல் பகுதியை ஒட்டிய உறுப்பினர்கள் யாரும் இதிலே பேசவில்லை. அதனால், கடல்சார் வாரியத்திற்குப் போகவில்லை என்று நான் நினைக்கிறேன். எனவே, நான் அவர்களை, மாமன்ற உறுப்பினர்களை கடல்சார் வாரியத்திற்கு அழைத்துச் செல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். கடல்சார் வாரியம் 1997 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், முதல்வராக இருக்கும்போது துவங்கப்பட்டது. 15 சிறு துறைமுகங்கள் இதிலே கட்டுப்பாட்டிலே இருக்கின்றன. அரசுத் துறைமுகங்கள் 7-ம், தனியார் முதலீட்டில் 8-ம் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றிலே அரசுத் துறைமுகங்கள் அரசுத் துறையின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கக்கூடிய துறைமுகங்கள், கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேஸ்வரம், வாலிநோக்கம், கன்னியாகுமரி, குளச்சல். குளச்சலைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்கு மத்திய அரசின்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமரைச் சந்தித்த நேரத்தில் அவரிடம் கடிதம் தந்து, அதற்குரிய முயற்சியும் எடுத்து, அந்தப் பணியும் இன்றைக்கு விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றது.

நாகைத் துறைமுகமும், கடலூர் துறைமுகமும் சுனாமிப் பேரலையால் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதற்குரிய வளர்ச்சிப் பணிகள் ஆசிய வங்கியின் உதவியோடு மொத்தம் ஏறத்தாழ 50-52 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலே நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகிறது.

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

தனியார் துறைமுகங்களான, காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர், திருச்சோபுரம், பி.ஓய்.03 எண்ணெய் வளப் பகுதி, திருக்கடையூர், புன்னக்காயல், மணப்பாடு, கூடங்குளம் ஆகிய துறைமுகங்களில் அந்தந்த நிறுவனங்களுக்கு ஏற்ப பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

அதேபோல, பூம்புகார் போக்குவரத்துக் கழகமும் இந்தத் துறையோடு இணைக்கப்பட்டு, நட்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருந்த அந்தக் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், கடந்த நிதியாண்டிலிருந்து இலாபத்திற்கு வந்திருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை நான் சொல்லிக்கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 8 பேர் இங்கே பேசினார்கள். சிறந்த ஆலோசனைகளை இங்கே இந்தத் துறையினுடைய வளர்ச்சிக்காகத் தந்திருக்கின்றார்கள். தொகுதிகளுடைய பணிகள் குறித்தும் கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கின்றார்கள். அவற்றை எல்லாம் நிச்சயம் இந்தத் துறை பரிசீலித்து அதற்குரிய நடவடிக்கையை நிச்சயம் எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, அறிவிப்புகளுக்கு வர இருக்கின்றேன். அந்த அடிப்படையில் இந்தத் துறையைச் சீரமைப்பது பற்றி அறிவிப்புகளிலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

துறையைச் சீரமைத்தல்: நெடுஞ்சாலைத் துறையினைச் சீரமைக்கவும், பலப்படுத்தவும் உலக வங்கித் திட்டத்தின்கீழ் பன்னாட்டு ஆலோசகர்களின் பரிந்துரைகள் பெறப்பட்டுள்ளன. அவற்றைச் செயல்படுத்தும்விதத்தில் பல்வேறு அலகுகளின் பணிகளை மறுபகிர்மானம் செய்து அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது.

இத்துறையின் நிர்வாகச் சீரமைப்பின் மற்றொரு பகுதியாகப் பொறியாளர்களின் மதிப்பீடுகளுக்குத் தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் வழங்குதல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் இறுதி செய்யும் நிதி வரம்புகளை உயர்த்தியும் அரசு ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு தலைமைப் பொறியாளர்களை ஒருங்கிணைக்க, துறைத் தலைவர் (Director General) எனும் புதிய பதவியினை உருவாக்கும் பிரேரணை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. அதன்மீது விரைவில் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சாலை அமைப்பதில் புதிய தொழில்நுட்பம்: அரசு சாலைகளை அகலப்படுத்தும்போது அடித்தளத்திற்கு நீர்க்கோப்பு கப்பிக் கலவை 75 மி.மீ. கனத்தில், அதாவது 3 அடுக்குகள், 4 அடுக்குகள் என்று

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

சொல்லிப் பணிகள் நடைபெறுவதை நீங்கள் பார்த்திருப்பீர்கள். சாலையில் பள்ளம் தோண்டப்பட்டு, 6 மாதங்கள், 7 மாதங்கள் அந்தப் பணிகள் நடைபெற்று வரும். அந்தத் தொழில்நுட்பத்தை மாற்றி, புதிதாக இப்பொழுது இந்திய சாலைக் குழுமம் (I.R.C.) ஈரப்பதக் கற்கலவை (Wet Mix Mecadam) என்கின்ற புதிய முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அந்த அடிப்படையில், இன்றைக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்கூட அந்த முறையில்தான் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த முறையில் சிறிய கற்கள் அடங்கிய கலவை பயன்படுத்தப்படுவதாலும், இயந்திரங்கள்மூலமாக நேர்த்தியாக அமைக்கப்படுவதாலும், சாலையின் தரத்தில் 100 சதவிகிதம் இறுக்கமும், செறிவும் உருவாக்கப்படுகிறது. மேலும், சுற்றுச்சூழல் மாசுபடாமலும், பணிகளைத் துரிதமாகவும் செய்ய முடியும். இந்தப் புதிய நடைமுறையை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் கடைப்பிடித்து வருகிறது. எனவே, பழமையான நீர்கோப்புக் கப்பிக் கலவைக்குப் (WBM) பதிலாக புதிய முறையான ஈரப்பதக் கலவை (WMM) முறை மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

காலத்திற்கேற்பக் கணினிமயமாக்கல்: இத்துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தவும், மேம்படுத்தவும், தேவையான கணிப்பொறிகளைக்கொண்டு, துறையின் ஒவ்வொரு பகுதியிலும் வலுவான தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு அமைக்கப்படவுள்ளது. மேலும் பல்வேறு நிலங்கள் மற்றும் மண்ணின் தன்மைக்கு ஏற்றாற்போல் விவரங்களைச் சேகரிக்கும் வண்ணம், புவியியல் தகவல் தொழில்நுட்பம் (Geo Informatic System) பயன்படுத்தப்படவுள்ளது.

பிற்பகல் 1-45

தரக் கட்டுப்பாடு அமல்: இங்கேகூட அனைத்து உறுப்பினர்களும் பேசும்போது, தரத்தை மேம்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பணிகளைத் தரமாகச் செய்ய வேண்டுமென்று எங்களுக்கு அறிவுறுத்தியிருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையிலே, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயல்படுத்தும் பணிகளின் தரத்தை, அவற்றின் செயலாக்கத்தின்போது சரிபார்த்து, உறுதிசெய்வது அவசியமெனக் கருதி, இவ்வரசு முறையான தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பணிகளை

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

மேற்கொள்வதற்காக வட்ட அளவிலும், கோட்ட அளவிலும் தேவையான தரக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகள் ஏற்படுத்தப்பட இருக்கின்றன.

பாலங்களில் நடைபாதை அமைத்தல்: இப்போது விபத்துக்கள் பெருமளவில் நடப்பதை அறிவோம். இன்றைக்குப் பாலப் பகுதிகளில் விபத்துக்கள் நடைபெறும்போது பெரிய விபத்தாக மாறுகின்றன. பாலத்தை உடைத்துக்கொண்டு, நீர்வழிப் புறம்போக்கிலே, நீர்வழிப் பாதையிலே வாகனங்கள் விழுந்து, பலர் உயிரிழப்பு ஏற்படும் நிலை ஏற்படுகிறது. அதை முடிந்த அளவு தவிர்க்க வேண்டுமென்று, எண்ணி முதலில் நகரப் பகுதிகளில் மட்டும் பாலத்தின் ஓரத்தில் நடைபாதை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வந்தது. இனி எந்த இடத்தில் பாலம் அமைத்தாலும், நடைபாதை அமைத்துத்தான் அந்தப் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்கிற முடிவை மாநில அரசு இன்றைக்கு எடுத்திருக்கிறது. விபத்துக்களைத் தடுக்கின்ற வகையிலே அந்த முடிவு எடுக்கப்பட்டு, இனிமேல் புதிய பாலங்கள் கட்டும்போது நடைபாதைகள்கொண்ட பாலங்கள் அமைக்கப்பட இருக்கின்றன.

சாலை வகைப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல்: சாலைகளை வகைப்படுத்துகின்ற வகையிலே, இந்த ஆண்டு மாவட்ட இதர சாலைகளாக இருக்கின்ற ஏறத்தாழ 2,000 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாக மாற்றப்பட இருக்கின்றன.

ஈப்புகள் மற்றும் சீருந்துகள் வழங்குதல்: இன்றைக்குப் பணிபுரிகின்ற பணியாளர்களுக்குத் தேவையான ஈப்புகள் வழங்குகின்ற வகையிலே, கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மட்டத்திலே இருக்கக்கூடியவர்களுக்கு 20 சீருந்துகளும், கோட்டப் பொறியாளர், உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர் மட்டத்தில் இருப்பவர்களுக்கு 60 ஈப்புகளும் வழங்குகின்ற வகையிலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஏறத்தாழ 3½ கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்: இன்றைக்கு அதில் பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அந்தப் பணிகளைத் தனியாகக் கண்காணிப்பதற்காக நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒரு தலைமைப் பொறியாளரையும், ஏற்கெனவே T.N.U.D.P.-ல் பணிபுரிந்து வருகின்ற கண்காணிப்புப் பொறியாளருடன் கூடுதலாக இன்றைக்கு C.M.D.P. பணிகளைப் பார்வையிடுவதற்காக ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர், மொத்தம் இந்தத் தலைமைப்

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

பொறியாளர்கீழே 2 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களும், 4 கோட்டப் பொறியாளர்களும் பணிபுரிய இருக்கின்றார்கள்.

மின்னணு முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல்: நிதிநிலை அறிக்கையிலே நம்முடைய மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே அறிவித்ததற்கிணங்க, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தற்பொழுது ஒப்பந்தப் படிவங்களை ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்குகின்ற நேரத்திலே பல்வேறு பிரச்சினைகள் எழுவதை முன்னிட்டு, இந்த அரசு மின்னணு முறையிலே ஒப்பந்தங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கு, ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோருவதற்கு இன்றைக்கு வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

கருணை அடிப்படையில் வாரிசுகளுக்கு வேலை: துறையிலே பணி காலத்திலே காலமானவர்களுக்குப் பதிலாக, அவர்களுடைய வாரிசுதாரர்களுக்கு வேலை வழங்குகின்ற வகையிலே 300 சாலைப் பணியாளர் பணியிடங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, இதுவரை 100 பேர்களுக்குப் பணி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்றவர்களின் விவரம் தெரியவில்லையென்றால்கூட, அந்தக் குடும்பத்தாருக்குத் தலைமைப் பொறியாளர் மட்டத்திலிருந்து, 'ஒரு வேலைவாய்ப்பு இருக்கின்றது; அந்த வேலைவாய்ப்பை நீங்கள் பயன்படுத்திக்கொள்ளுங்கள்' என்று ஒரு கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையில் விவரங்கள் வருமானால், அவற்றையும் பரிசீலித்து, உடனடியாகப் பணி நியமனம் செய்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதேபோல, 22 இளநிலை உதவியாளர்கள் மற்றும் 18 தட்டச்சர்களுக்கு கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நன்மாறன் அவர்கள், சாலை ஆய்வாளர்களை நியமிக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். இந்தத் துறைக்கு ஏறத்தாழ 1,801 சாலை ஆய்வாளர்கள் தேவை. இன்றைக்கு காலியாகவுள்ள சாலை ஆய்வாளர்கள் பணியிடங்களின் எண்ணிக்கை ஏறத்தாழ 793. சாலை ஆய்வாளர்களைப் பணி நியமனம் செய்வதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். I.T.I. படித்த மாணவர்களுக்கு அந்த வாய்ப்புக் கிடைக்க இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தருமபுரி கோட்டம்: இன்றைக்கு, தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி என்று இரண்டு மாவட்டங்களாக நிருவாக அளவிலே செயல்பட்டு

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

வந்தாலும், அதற்கு ஒரே கோட்டப் பொறியாளர்தான் இதுவரை பணிபுரிந்து வருகிறார். மக்கள் பிரதிநிதிகளிடத்திலிருந்தும், அங்கிருக்கின்ற மக்களிடத்திலிருந்தும், மாவட்ட நிருவாகத்திடமிருந்தும் இதற்காகக் கோரிக்கை வந்தவுடன், தருமபுரிக்குத் தனிக் கோட்டப் பொறியாளர் 1-5-2007-லிருந்து செயல்பட இருக்கிறார் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பள்ளிப்பட்டில் உட்கோட்டம்: அதேபோல நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன் பேசுகின்றபோதெல்லாம், பள்ளிப்பட்டுக்கு உட்கோட்டம் தேவையென்று சொல்வார். அந்த அடிப்படையில் அவருடைய் கோரிக்கையும் இங்கே நிறைவேற இருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம், மண் சாலைகளாக உள்ள கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்த வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். இன்னும் சொல்லப் போனால், இந்தக் கிராமச் சாலைத் திட்ட அலகு என்பதை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் 1972 ஆம் ஆண்டு முதல்வராக இருந்தபோது தனிப் பிரிவாகவே ஏற்படுத்தினார்கள். அதற்குப் பிறகுதான் கிராமச் சாலைகளுக்காக நபார்டு வங்கியினுடைய கடனுதவி பெற்றுப் பல்வேறு சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. எப்பொழுதெல்லாம் அவர் முதல்வராகப் பொறுப்பேற்கிறாரோ, அப்பொழுதெல்லாம் கிராமச் சாலைகள் உயிர்பெறுகின்றன. அந்த அடிப்படையில், நடப்பாண்டிலே முதற்கட்டமாக 222 கோடி ரூபாயிலே 961 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையையும், 18 மாவட்டங்களில் ரூபாய் ஒரு கோடிக்கு அதிகமான மதிப்பீட்டில் 27 பாலங்களையும் அமைக்க இன்றைக்குத் தாக்கீது ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. விரைவில் ஒப்புதல் கிடைத்து, அந்தப் பணியும் தொடங்கப்பட இருக்கின்றது. இதில் 80 சதவிகித நிதி நபார்டு வங்கியினுடைய நிதி; 20 சதவிகிதம் மாநில அரசினுடைய நிதி. இதில் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று சொன்னால், பாலம் தேவையென்று சொன்னால், நபார்டு வங்கியிலிருந்து அலுவலர்கள் வந்து அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டு, சாலை தேவைதான், பாலம் தேவைதான் என்று அவர்கள் ஒப்புதல் வழங்கிய பிறகு, அதற்குரிய ஒப்புதல் பெறப்பட்டபின் அதற்கான திட்டப் பணிகள் இங்கே நடைபெறும். அந்த அடிப்படையிலேதான் இப்போதும் நடைபெற்று வருகிறது.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

பிற்பகல் 1-50

சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்: ஆழிப் பேரலையால் எந்த அளவிற்குக் கடலோர மாவட்டங்கள் பாதிக்கப்பட்டன என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அந்த அடிப்படையில், சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்திற்காக மத்திய அரசால் ராஜீவ் காந்தி தொகுப்புத் திட்டத்தில் நடப்பாண்டில் சுமார் ரூ.278 கோடி மதிப்பில் 47.5 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகளுக்கும், 57 பாலப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பணியும் துவங்க இருக்கிறது.

ஈரோடு நகரின் மையப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால், அங்கே போக்குவரத்தை எளிதாக்குகிற வகையில், ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் நடப்பாண்டில் ரூ.20 கோடி மதிப்பில் ஒரு மேம்பாலம் உருவாக்கப்பட இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பழுதடைந்த பாலங்களுக்குப் பதிலாக புதிய பாலங்கள்: பழுதடைந்த பாலங்கள் என்பவை குறிப்பாக, டெல்டா பகுதிகளிலே ஆங்கிலேயர் காலத்திலே கட்டப்பட்ட R.C. பாலங்கள், பேருந்துகளோ, கனரக வாகனங்களோ செல்கின்ற நேரத்தில் அங்கே விபத்துக்கள், பாலம் தானாகக் கீழே இறங்கக்கூடிய நிகழ்வு ஏற்படுகிறது. அதைத் தவிர்க்கின்ற வகையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்த ஆண்டில் ஏறத்தாழ 160 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் புதிய பாலங்களைக் கட்டுவதற்காக இன்றைக்கு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள்.

புறவழிச் சாலைகள்: போக்குவரத்தை எளிமையாக்குகின்ற வகையிலே புறவழிச் சாலைகளை அமைக்கின்ற பணியை இன்றைக்கு மத்திய அரசும் நடத்தி வந்தாலும், மாநில அரசும் அதற்கேற்ப ஒத்துழைக்கின்ற வகையிலும், மக்களுக்கு எளிதாக அந்தச் சாலைகளில் செல்கின்ற வகையிலே புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. அந்த வகையிலே, இன்றைக்குப் பெருகி வரும் வாகனப் போக்குவரத்து, தமிழ்நாட்டிலே பல நகரங்களிலே போக்குவரத்து நெரிசலையும், விபத்துக்களையும் ஏற்படுத்துவதால், இத்தகைய நெரிசலைக் குறைப்பதற்காகவும் புறவழிச் சாலை அமைத்திட வேண்டும் என்ற அடிப்படையில், காஞ்சிபுரம், பெரம்பலூர், தஞ்சாவூர், எட்டுக்குடி, ஓசூர், இராசிபுரம், தாராபுரம், திருத்துறைப்பூண்டி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஈரோடுபோன்ற நகரங்களுக்கும், அதேபோல, திரு. ரங்கராஜன் அவர்கள் பார்க்கிறார்கள் என்று நினைக்கின்றேன். அவருக்காக, கடந்த ஆண்டே பட்டுக்கோட்டைக்கு

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றது, அதுவும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். அதற்காக நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 37 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள்.

தொழிற்சாலைப் பகுதி சாலை மேம்பாடு என்கிற வகையிலே, திருவண்ணாமலை மாவட்டம் செய்யாறு அருகே, பங்கல் கிராமத்தில் சிப்காட் தொழில் வளாகம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதியை இணைப்பதற்கான 9 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையை அமைப்பதற்காக, இந்த ஆண்டு ஏறத்தாழ 10 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாயை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

எண்ணூர் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்திற்குச் சாலை வசதி: எண்ணூர் துறைமுகப் பகுதியிலே அமையவுள்ள எண்ணூர் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்திற்கு (SEZ) சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளன. அந்த அடிப்படையில், காட்டுப்பள்ளி ஊராட்சியைச் சேர்ந்த 3½ கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையும், அதேபோல உப்பங்கழிக் கால்வாய் மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்காகவும் ரூ.16 கோடி செலவில் 'அசைடு' திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கிறது.

நபார்டு சாலைகள் பராமரிப்புப் பற்றி ஏற்கெனவே நான் கேள்வி ஒன்றுக்குப் பதிலளித்தேன். அந்த அடிப்படையில் ஏறத்தாழ 5,521 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 1996-லிருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு வரை முதல்வராக இருக்கும்பொழுது அமைக்கப்பட்டன. கடந்த நிதியாண்டில் ஏறத்தாழ 2,000 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. அதுபோக, ஊரக வளர்ச்சித் துறையின்மூலமும் எடுக்கப்பட்டன. இந்த ஆண்டும் ஏறத்தாழ 1,200 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணியை எடுப்பதற்காக, பராமரிப்பிற்காக 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

தமிழ்நாடு வேளாண்மைத் திட்டச் சாலைகள் பராமரிப்பு: கடந்த பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அந்தச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டன. அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்காக கிராமப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய 500 கிலோ மீட்டர் நீள கிராமச் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்காக நடப்பாண்டில் சுமார் 40 கோடி ரூபாயை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

கரும்புச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டச் சாலைகள் பராமரிப்பு: தமிழ்நாட்டிலுள்ள 1,746 கிலோ மீட்டர் கரும்புச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்காக இந்த ஆண்டு 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறன. அந்த அடிப்படையில், 60 கோடி ரூபாய் அதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை நில எடுப்புப் பணிகள்: இப்பணிகளுக்காக முழு ஒத்துழைப்பையும் மாநில அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு வழங்கி வருகிறது. இதுவரை ஏறத்தாழ இந்த 10 மாத காலத்தில் மட்டும் சுமார் 900 எக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அதேபோல, மேலும் அதனுடைய விரிவாக்கப் பணிக்காக நான்கு வழிச் சாலையாக்கப்படுகின்ற நேரத்தில் அந்தச் சாலையில் இருக்கின்ற மின் கம்பங்கள், குடிநீர்க் குழாய்கள், அங்கிருக்கின்ற கேபிள் ஒயர்கள் போன்றவற்றையெல்லாம் மாற்றி அமைப்பதற்காக இன்றைக்கு மாநில அரசு முழு ஒத்துழைப்பு வழங்கி வருகிறது.

மாநில அரசின் உறுதுணை ஒப்பந்தம்: தேசிய நெடுஞ்சாலையை அமைக்கின்ற நேரத்தில், விரிவாக்கப் பணிக்காக இன்றைக்கு ஆணையத்திற்கு மாநில அரசு State Support Agreement என்கின்ற முறையிலே, அதனுடைய பணிகளுக்காகவும் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு, அந்தப் பணியையும் ஊக்கப்படுத்தி வருகிறது. அதை அறிவிப்பிலே விளக்கமாகக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல, கோட்டக்கரையிலே கடந்த இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்பு ஏற்பட்ட மழை வெள்ளத்தில் ஒரு பேருந்து அடித்துச் செல்லப்பட்டு, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே ஏறத்தாழ 45 பேர்களுக்கு உயிரிழப்பு ஏற்பட்டது என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அந்தப் பாலம் நம்முடைய மாண்புமிகு மத்திய நிதி அமைச்சருடைய தொகுதிக்குட்பட்டது. 14-4-2007 ஆம் தேதி அதற்காக அடிக்கல் நாட்டப்பட்டிருக்கின்றது. ஏறத்தாழ 12 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் அந்தப் பாலம் புதிதாகக் கட்டப்படும்.

அதேபோல, மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் என்கிற முறையிலே இன்றைக்கு நம்முடைய மாநிலத்திலே விற்கப்பட்டு வருகிற பெட்ரோல், டீசல், மண்ணெண்ணெய் போன்றவற்றிலிருந்து விகிதாச்சார அடிப்படையிலே மத்திய அரசு நமக்குப் பிரித்துத் தரக்கூடிய நிதியில் இந்த ஆண்டு மட்டும் 144 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. அதற்காக இந்த

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

ஆண்டு சுமார் 61 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சுமார் 83 கோடி ரூபாய்க்கு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-55

இரயில்வே மேம்பாலங்கள்: நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம் அவர்கள் பேசும்போது, இரயில்வே துறை அதற்கு ஒப்புதல் வழங்கியிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். இந்த நிதியாண்டிலே மட்டும் 39 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு மத்திய இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலே சரி பாதித் தொகையாகக் கணக்கிட்டு, மாநில அரசும், மத்திய இரயில்வே துறையும், அந்தப் பாலங்களைக் கட்டுவதற்காக இந்த ஆண்டு தலா 500 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கின்றன, மாநில அரசு மட்டும் இன்றைக்கு 500 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறது.

கன்னியாகுமரி படகுத் துறையில் புதிய படகுகள் வாங்குகின்ற வகையிலே, கடந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளவாறு, கன்னியாகுமரி படகுத் துறைக்கு 30 ஆண்டுகள் பழமை வாய்ந்த எம்.எல். தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல். பாகீரதி ஆகிய இரண்டு படகுகளுக்குப் பதிலாக, இரண்டு புதிய படகுகள் வாங்குவதற்காக 2 கோடியே 10 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்குச் சிறு துறைமுகங்கள் எந்தளவிற்குப் புத்துணர்வு பெற்றிருக்கின்றன என்பதை நீங்கள் அறிவீர்கள். திருவள்ளூர் மாவட்டம், எண்ணூர் பெருந்துறைமுகத்திற்கு வடக்கில் உள்ள காட்டுப்பள்ளி 1999-ல் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டது. இப்போது அங்கு நம்முடைய சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம் (SPV) அமைத்து, அதன்மூலம் சுமார் 1,000 கோடி ரூபாய் செலவில் கப்பல் கட்டும் தளம் உருவாக்கப்படவிருக்கிறது.

கடலூரிலே கப்பல் கட்டும் தளம்; கடலூர் மாவட்டம், புதுக்குப்பம் மற்றும் ரெட்டியார்பேட்டை ஆகிய கிராமங்களுக்கிடையே 45,000 முதல் 75,000 டன்கள் வரை கொள்ளளவைத் தாங்கக்கூடிய கப்பல்களைக் கட்டுவதற்கு 'Good Earth' என்கிற கப்பல் கட்டும் நிறுவனம், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய முன்னிலையிலே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கடந்த 15-2-2007 அன்று

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2007 ஏப்ரல் 24

கையெழுத்திட்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுவும் செயலாக்கத்திற்கு வரவிருக்கிறது.

நாகை மாவட்டத்தில் புதிய துறைமுகம்: 'மெக்னமாரா இன்டர்நேஷனல் பிரைவேட் லிமிடெட்' என்கிற நிறுவனம், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலே ஏறத்தாழ 10 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிலே, 2,000 மெகாவாட் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய plant-ஐ உருவாக்கவிருக்கிறார்கள். அதற்கு நிலக்கரியைக் கொண்டு வருவதற்காக, 750 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலே ஒரு சிறு துறைமுகம் அமையவிருக்கிறது. அந்தத் துறைமுகத்திற்குத் 'திருக்குவளைத் துறைமுகம்' எனப் பெயரிடப்பட்டுள்ளது (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) என்று, பெருமையோடு அந்தச் செய்தியை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 8 பேர் இங்கே பேசினார்கள்; அரிய கருத்துகளைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். நிச்சயம் அதையெல்லாம் இந்தத் துறையும், அரசும் பரிசீலிக்கும். அந்த அடிப்படையிலே, ஏறத்தாழ 120 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வந்திருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் படித்துப் பார்த்தேன். நான் சொல்வதெல்லாம் உண்மை; உண்மையைத் தவிர வேறு எதுவுமில்லை. நிச்சயமாகப் படித்திருக்கிறேன். அது மட்டுமல்ல; நான் கையில் வைத்துள்ள இந்தக் குறிப்புகள் வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்குரிய குறிப்புகள். இவை மாமன்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு மானியக் கோரிக்கைகளில், நெடுஞ்சாலைத் துறை குறித்துப் பேசிய குறிப்புகள். அவற்றையெல்லாம் குறிப்பெடுத்திருக்கின்றேன். அவற்றையும் இந்தத் துறை பரிசீலிக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப்பெற்று, மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்.

***திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். செங்கல்பட்டு கோட்டத்தில், புக்கத்துறை-உத்திரமேரூர் சாலை, 2005-2006-ல் கிட்டத்தட்ட 19.350 கி.மீ. பணி எடுக்கப்பட்டு, அந்தச்

2007 ஏப்ரல் 24] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

சாலை 2.70 கோடி ரூபாய் செலவில் புதுப்பிக்கப்பட, அதாவது, B.M., மற்றும் S.D.B.C., ஆகிய வேலைகள் செய்யப்பட்டு, சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. இந்த வருடம் 2006-2007 ஆம் நிதியாண்டில் அதே சாலையை மீண்டும் அகலப்படுத்துவதற்காக எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தியதோடு மட்டுமல்லாமல், ஏற்கெனவே 2006-ல் ஜூலையில் போடப்பட்ட சாலையின்மீதே, மீண்டும் அதே சாலையைப் போடுவதற்காக ஒப்பந்தப்புள்ளியும் கோரப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, புதிதாகப் போடப்பட்ட சாலைக்கு 5.25 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே தனிக் கவனம் செலுத்தி, இதில் இருக்கின்ற உண்மைத் தன்மையை அறிந்து தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது குறித்து நிச்சயம் பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதிலுரையில் நல்ல பல செய்திகளையும், நல்ல பல திட்டங்களையும் அறிவித்ததற்காக நான் மனதாரப் பாராட்டுகிறேன். கடலூர் மாவட்டத்திற்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வுக்கு வந்தபோது, கும்பகோணம்-சென்னை நெடுஞ்சாலையில் அமைந்திருக்கின்ற பண்ருட்டி இரயில்வே மேம்பாலத்தை உடனடியாகக் கட்டித் தர வேண்டும்; முதல்வர் அவர்களிடத்திலும் நான் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறேன் என்று சொன்னபோது, ஆய்வுக் கூட்டத்திலேயே, 21 கோடி ரூபாய்க்கு அந்தத் திட்டம் தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது; இந்த அறிவிப்பில் அது இடம்பெறும் என்று சொன்னார்கள். 39 மேம்பாலங்களுக்காக 500 கோடி ரூபாய் அறிவித்திருக்கிற நம்முடைய மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சரிடம், பண்ருட்டிக்கான அந்த இரயில்வே மேம்பாலமும் இதில் அடங்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2007 ஏப்ரல் 24

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேரம் இல்லை என்கிற காரணத்தினால் விளக்கமாக ஒவ்வொரு பாலப் பணியைப் பற்றியும் நான் குறிப்பிடவில்லை. எனவே, நிச்சயமாக அது குறித்து ஒவ்வொரு மாமன்ற உறுப்பினருக்கும், கடந்த ஆண்டு எடுக்கப்பட்டது, நபார்டு வங்கியினுடைய நிதி ஒதுக்கீடு கிடைக்கப்பெறாததால், இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்படவிருக்கின்றது. பொது வேலைகள்மூலம் ஏறத்தாழ 80 கோடி ரூபாயும், கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின்மூலம் 222 கோடி ரூபாயும், திட்டங்கள் பிரிவின்மூலம் ஏறத்தாழ 240 கோடி ரூபாயும், மேலும் ராஜீவ் காந்தி தொகுப்புத் திட்டம்போன்ற வகைகளிலே இரயில்வே மேம்பாலங்களும், பல்வேறு பாலப் பணிகளும், சாலைப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. நிச்சயமாக, விரைவில் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அது குறித்து துறை செய்தியை அனுப்பி வைக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் துறை, வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலிறுயுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,201,82,28,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,755,75,95,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2007 ஏப்ரல் 24] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (25-4-2007) புதன்கிழமை காலை 9-30 மணிக்குக் கூடும், வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-01 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

-ஏதுமில்லை-

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

113. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2007-2008. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

114. நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய நிதிநிலைச் செயலாக்கச் சாதனைகள், 2006-2007. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

115. மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீதான விவாதத்தின்போது மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2007-2008. (தமிழ்)

116. "தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டம்" என்கிற புத்தகம். (தமிழ்)

117. "சூடாகும் பூமி" என்கிற சிறு நூல். (தமிழ்)

118. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் நாற்பத்தாறாவது அறிக்கை. (2006-2007)